

2025年8月



中国国土经济学会国土交通专业委员会
Land and Transport Committee of the China Society of Territorial Economists

国土交通行业 监测月报

中国国土经济学会国土交通
专业委员会秘书处

监测月报是中国国土经济学会国土交通专业委员会秉承服务行业、服务会员、服务社会的理念，定期撰写发布的国土交通行业的重要工具，通过系统化采集、分析国土交通政策、行业动态、企业动态、项目动态等要素的实时数据，全面反映国土交通行业发展状况及变化趋势，为国土交通规划建设、政策制定和公众知情提供科学依据。

编写：高鹏 谢超达 宁佳琪

校核：王树贤



| | |
|---|-----------|
| 2025 年 8 月国土交通行业监测月报 | 1 |
| 内容概览 | 4 |
| 一、政策动态概览 | 4 |
| 二、行业动态概览 | 6 |
| 三、企业动态概览 | 7 |
| 四、项目动态概览 | 9 |
| 政策动态 | 10 |
| 1. 城市高质量发展进入存量提质增效新阶段 | 10 |
| 2. 济南市中心城区慢行交通系统专项规划获批 | 10 |
| 3. 我国加快建设综合交通运输大模型 | 11 |
| 4. 北京市快递基础设施专项规划启动公示 | 11 |
| 5. 郑州航空港高新技术产业开发区国土空间规划擘画未来发展蓝图 | 12 |
| 6. 郑州市发布建设用地功能复合利用指导意见（试行） | 12 |
| 7. 重庆加快推进多条轨道交通项目建设 | 13 |
| 8. 咸阳地铁 14 号线西延段规划取消 | 13 |
| 9. 贵州省低空经济三年行动方案旨在打造新增长极 | 14 |
| 10. 江苏省发布通知部署城市更新工作 | 14 |
| 11. 财政部发布指导意见规范 PPP 存量项目建设和运营 | 15 |
| 12. 郑州常规公交规划获批 构建多元公交线网系统 | 15 |
| 13. 闽浙边革命老区交通协同发展方案正式实施 | 16 |
| 14. 广东印发三年行动方案 推动交通高质量发展 | 16 |
| 15. 成眉铁路项目规划设计方案批前公示 | 17 |
| 16. 嘉兴至枫南市域铁路工程可行性研究获批 | 17 |
| 17. 河南省确定首批枢纽经济先行区建设名单，探索枢纽经济发展新路径 | 17 |
| 18. 广州海岸带及海洋空间规划（2021-2035 年）草案公示，探索创新活力海岸带 | 18 |
| 19. 郑州市主城区停车场专项规划暨停车配建指标研究（2023—2035 年）已获市政府批复 | 18 |
| 20. 宁波市江北区主城区国土空间总体规划发布，构建“两心三带、五片多区块”新格局 ... | 19 |
| 21. 国家发改委召开专题会议，为低空经济安全健康发展把舵定向 | 19 |
| 22. 《绵阳市综合交通规划（2021—2035 年）》草案公示 | 20 |
| 23. 深圳发布《低空基础设施智慧化升级三年行动方案（2024—2026 年）》 | 20 |
| 24. 哈尔滨市轨道交通线网规划获批 | 21 |
| 25. 杭州市公开征求《杭州市城市轨道交通 TOD 综合开发高质量发展实施细则》意见 | 21 |
| 26. 《无锡市低空经济发展促进条例》发布，法治护航“空中新赛道” | 22 |
| 行业动态 | 23 |
| 1. 中国国土经济学会国土交通专业委员会召开专家年度工作会议 | 23 |
| 2. 《市域铁路互联互通总体技术要求》（征求意见稿）专家评审会顺利召开 | 23 |
| 3. 北京轨道交通 19 号线二期北延土建施工正式定标 | 23 |
| 4. 成都铁路环线公交化改造即将动工，助力都市圈一体化 | 24 |
| 5. 新华网发布 2025 西部地区低空经济发展研究报告 | 24 |
| 6. 北京市修订发布《城市轨道交通工程设计标准》 | 24 |
| 7. 铜川市召开铁旅融合发展座谈会以提振客运营销 | 25 |
| 8. 青岛市“十五五”综合交通运输发展规划初步成果专家咨询会召开 | 25 |
| 9. 首条昆山直飞上海市中心城际低空航线开通 | 26 |
| 10. 合肥综合交通枢纽辐射能力提升试点项目通过验收 | 26 |
| 11. 赋能智能交通发展：广东省智能交通系统重点实验室 2025 年度开放基金课题申报指南发布 | 27 |
| 12. 聚焦智慧交通：交通大模型创新与产业联盟在北京成立 | 27 |

| | |
|--|-----------|
| 13. 开创跨区域一体化运营新模式：京雄快线委托运营协议正式签署..... | 28 |
| 14. 浙江首例：宁波轨道交通 1 号线全线地下空间取得不动产权证..... | 28 |
| 15. 2025 年 7 月城市轨道交通运营数据速报 | 28 |
| 16. 国铁集团成立新藏铁路公司，干线全长约 2063 公里 | 29 |
| 17. 中老铁路沿线开发合作交流会在万象举行..... | 29 |
| 18. 《2025 北京市交通发展年度报告》发布，2024 年投资超 800 亿..... | 29 |
| 19. 广州都市圈通勤报告发布：广佛肇跨城通勤人口居首 | 30 |
| 20. 北京《公共汽电车站台规范》征求意见，部分站点可“招手即停”..... | 30 |
| 21. 深圳机场综合交通全域“一张图”项目正式试运行 | 30 |
| 22. 中国工程科技发展战略重庆研究院项目战略咨询研究项目“超大山地城市交通治理战略研究”举行开题报告会..... | 31 |
| 企业动态 | 32 |
| 1. 国铁集团与哈尔滨局集团公司赴伊春旅游发展集团座谈..... | 32 |
| 2. 中国能建与中交集团签署战略合作协议，深化多领域合作..... | 32 |
| 3. 中建西南院、中建咨询与清华大学合作项目获世界银行资金支持..... | 32 |
| 4. 青岛市交通规划设计院有限公司召开 2025 年院级科技项目（第一批）立项评审会议..... | 33 |
| 6. 中国能建葛洲坝集团与湖南交通设计院签署战略合作框架协议，深化互利合作共促高质量发展..... | 33 |
| 7. 金华市轨道交通集团实施重组..... | 34 |
| 8. 南宁轨道建设集团成立全资子公司..... | 34 |
| 9. 广州市城市轨道交通第四期建设规划（2025-2031 年）场站综合体概念初步方案研究项目公布中标候选人 | 34 |
| 10. 东莞规划院组织召开了《交通模型产品和技术支持服务—东莞交通模型构建》项目专家评审会 | 35 |
| 11. 宁夏交通建设投资集团有限公司正式揭牌..... | 35 |
| 12. 合肥市轨道交通集团有限公司设立“量子+轨道”与“低空+轨道”场景实验室..... | 35 |
| 13. 北京城建设计发展集团贺鹏等新书出版 | 36 |
| 项目动态 | 37 |
| 1. 中国建筑西南设计研究院有限公司中标牛王庙站“轨道十公交”TOD 一体化城市设计项目 | 37 |
| 2. 邦城(上海)城市规划顾问有限公司 150 万中标燕郊 TOD 城市更新综合片区开发项目 | 37 |
| 3. 上海 23 号线（一期）东川路站 TOD（原轴承厂）地块土地收储征迁协议签署..... | 37 |
| 4. 上海 12 号线（西延伸）洞泾停车场和刘五公路站 TOD 开发规划获批 | 37 |
| 5. 上海市域铁路示范线工程车辆基地综合开发专题研究：上海市上规院城市规划设计有限公司、中标候选人 | 38 |
| 6. 天津信达金地·中山印 TOD 城市综合体项目签约落地 | 38 |
| 7. 深圳市蓄奥规划设计咨询股份有限公司签订深圳地铁 20 号线航城车辆段综合规划研究项目合同 | 38 |
| 8. 青藏高原第一交通枢纽：西宁曹家堡国际机场 T3 航站楼正式投运..... | 39 |
| 9. 南京地铁 5 号线北段开通，南京地铁线网贯通运营里程超 500 公里..... | 39 |
| 10. 《新建武汉枢纽直通线环境影响报告书（征求意见稿）》公示 | 40 |
| 11. 合肥高新区与合生商业签署战略合作协议，知名商业 IP “合生汇”落户柏堰湖 | 40 |
| 12. 中铁第六勘察设计院集团有限公司中标雄忻高铁阜平站综合交通枢纽项目设计 | 41 |
| 13. 北京轨道交通 28 号线线路一体化规划方案公示 | 41 |
| 14. 苏州东站枢纽综合开发及配套项目 AB 地块正式取得施工许可证 | 41 |
| 15. 临港四团枢纽及周边地区规划设计项目正式启动 | 42 |

一、政策动态概览

在全国性政策方面，8月28日，《中共中央国务院关于推动城市高质量发展的意见》发布，标志着我国城市发展已进入“存量提质增效”的新阶段，未来将更注重质量、效益和可持续发展，并设定了到2035年基本建成现代化人民城市的目标。文件部署了优化城市体系、培育新动能、营造高品质生活空间等多项重点任务，尤其强调增强超大特大城市竞争力、提高中小城市和县城承载能力。8月20日，财政部发布了《关于规范政府和社会资本合作存量项目建设和运营的指导意见》，旨在规范PPP存量项目的建设和运营，确保项目顺利实施和稳健运行，并提出要保障在建项目融资需求、推动已运营项目平稳运行，以及强化政策支持。

一些城市的具体规划也相继出台。例如，8月22日，《郑州航空港高新技术产业开发区国土空间规划（2024-2035年）》进入公示阶段，旨在推动产城融合，并与郑州都市圈协同发展。规划划定了耕地、生态保护红线和城镇开发边界，并优先保障先进制造业和科技创新产业的空间需求。此外，郑州市还发布了《建设用地功能复合利用指导意见（试行）》，鼓励土地集约节约利用，并明确了不同用地性质的复合比例要求。杭州市公开征求《城市轨道交通TOD综合开发高质量发展实施细则》意见，旨在规范TOD综合开发用地的规划管理，鼓励高强度开发和多元化融资模式，并鼓励在区位和交通条件较好的地段建设保障性住房。

城市更新方面，江苏省住房和城乡建设厅印发了《关于做好当前城市更新若干工作的通知》，要求各地转变“大拆大建”的理念，通过年度城市体检来发现问题和短板，并制定专项规划。通知还列出了老旧街区、城中村改造等重点任务，并鼓励建立项目库以获得资金支持。

城市规划方面，多地公布了具体领域的专项规划。广州市发布《海岸带及海洋空间规划（2021-2035年）》草案，旨在建成一个创新活力海岸带，并对产业布局、海域利用等进行了详细规划。宁波市江北区公布了《主城片区国土空间总体规划（2021-2035年）》主要内容，构建了“两心三带、五片多区块”的空间格局，旨在将该片区打造为现代化滨海大都市的精致城区样板。

区域协同发展方面，8月14日，《闽浙边革命老区综合交通协同发展总体方案》正式实施，这是全国首个跨省革命老区交通一体化方案，旨在打破行政区划壁垒，通过交通基础设施互联互通，推动福建和浙江交界区域的经济社会发展。同样在区域发展层面，河南省发布了首批6个枢纽经济先行区建设名单，旨在依托交通枢纽优势，带动相关产业集聚和升级，形成新的经济增长点。

交通基础设施方面，多地发布了轨道交通、公路和低空经济的相关规划或进展。哈尔滨市轨道交通线网规划获批，将构建一个由11条线路组成的多层次轨道

网络，总长 442.6 公里，旨在缓解交通拥堵、支撑城市跨江发展。重庆市加快推进多条轨道交通项目建设，其中 27 号线中梁山隧道右线贯通，4 号线西延伸段和 15 号线也取得了重要进展。这些项目的加速推进，是重庆完善城市交通网络、推动主城区一体化发展的重要体现。**成眉铁路项目的规划设计方案进入批前公示**，标志着该项目在推进中。此外，**嘉兴至枫南市域铁路沪浙省界段工程的可行性研究也获得批复**，标志着长三角一体化基础设施互联互通取得重要进展。然而，也有项目因不满足条件被叫停，如咸阳市明确取消了地铁 14 号线西延段规划，主要原因是客流量不足和政府财力不能满足建设需求。在公路方面，**湛江市印发了《交通运输高质量发展三年行动方案（2025—2027 年）》**，计划推进 68 项交通基础设施建设项目，旨在完善综合立体交通网、提升服务能力，以期实现与粤港澳大湾区 1.5 小时陆路通达、新增高速公路出省通道等目标。

在低空经济方面，国家发改委召开了推动低空经济安全健康发展专题会议，强调低空经济发展要“因地制宜”和“安全第一”，并要求防止低效重复建设和低端恶性竞争。会议还提出要健全安全监管体制机制，规范产业园区发展，并加快无人机“一机一码”和实名登记等规范的落实。与国家层面的要求相呼应，多地出台了具体行动方案。**贵州省印发了《低空经济高质量发展三年行动方案（2025—2027 年）》**，旨在到 2027 年形成完整的低空产业体系，并提出深化空域管理改革、建设基础设施、提升产业竞争力、打造特色应用场景和强化科技创新等重点任务。**深圳市则发布了《低空基础设施智慧化升级三年行动方案（2024—2026 年）》**，旨在通过基础设施建设引领产业发展，提出到 2026 年底建成 1200 个以上低空起降点和 1000 条以上低空商业航线等目标，并计划建成全球首个低空智能融合系统。**江苏省首部促进低空经济发展的地方法规《无锡市低空经济发展促进条例》正式发布**，并计划于 2025 年 10 月 1 日起施行。条例共 8 章 54 条，从基础设施、飞行服务、应用推广、产业发展、促进措施、安全保障等多个方面作出具体规定。

智慧交通与城市管理方面，我国将加快建设综合交通运输大模型，交通运输部指导成立了交通大模型创新与产业联盟，旨在推动“人工智能+交通运输”行动。该联盟将采用“1+N+X”的总体技术架构，并已梳理出 860 个人工智能典型应用场景，聚焦运行监测和安全监管等重点方向。

在城市交通专项规划方面，济南市中心城区慢行交通系统专项规划获批，将构建“一主体+N 特色”的慢行网络，旨在改善城市慢行环境。北京市则启动了《快递基础设施专项规划（2023 年-2035 年）》公示，旨在将快递基础设施与现有物流和交通设施统筹布局，并规划了“双核引领、六区联动、多点支撑”的空间格局。郑州市也发布了两项重要专项规划。其常规公交专项规划获得批复，旨在构建“轨道交通为主体、常规公交为基础”的公共交通体系，并规划了多元公交线网系统和 182 处公交场站。另一项规划是郑州市主城区停车场专项规划暨停车配建指标研究，旨在构建“配建停车为主、路外停车为辅”的停车设施供给结构，并规划了 1395 处公共停车场和 67 处 P+R 停车场，以缓解停车难问题并引导私人交通向公共交通转移。

二、行业动态概览

区域规划与交通战略方面，8月21日，中国国土经济学会国土交通专业委员会在京成功召开专家年度工作会议。本次会议围绕“国土交通协同与城市空间重构”、“四网融合”、“站城融合”、“铁旅融合”等核心议题进行了深入研讨。青岛市召开了“十五五”综合交通运输发展规划初步成果专家咨询会，专家们对青岛在“十四五”期间的交通突破给予肯定，并结合国家战略，强调青岛要发挥港口优势，推动港产城融合发展，优化都市圈交通网络，前瞻布局低空经济和车路云协同等重点领域。新华网发布了《2025 西部地区低空经济发展研究报告》，指出西部地区低空经济发展呈现“梯度崛起、特色鲜明”的态势，预测到2030年规模有望突破万亿元，成为国家战略纵深的重要支撑。此外，重庆市召开了“超大山地城市交通治理战略研究”项目开题报告会，旨在研究超大山地城市交通治理的难题，提出核心任务，并突破传统治理思维，为城市治理提供战略性建议。

轨道交通建设与运营方面，北京轨道交通19号线二期北延项目土建施工已正式定标，计划2029年建成通车，届时将实现生命科学园的“三轨交汇”，大幅缩短通勤时间。成都市域铁路公交化改造二期工程即将动工，该项目将对成都铁路枢纽环线进行改造，并新建崇州支线，以实现环线闭环和地铁化运行，助力都市圈一体化。国铁集团成立了注册资本高达950亿元的新藏铁路有限公司，将建设一条连接西藏日喀则和新疆和田的普速干线，全长约2063公里。

城市交通管理与技术标准方面，北京市修订发布了北京市地方标准《城市轨道交通工程设计标准》，将城市轨道交通列车最高运行速度提升至每小时120公里，并新增了快慢车运行、灵活编组、全自动运行、交通接驳等内容，旨在推动轨道交通向更高质量、更可持续的方向发展。北京市还对《公共汽电车站台规范》公开征求意见，增加了“招呼站”的内容，即在特定区域可实现“招手即停”，以提升公交出行服务。上海市召开了《市域铁路互联互通总体技术要求》征求意见稿专家评审会，旨在为近沪地区的市域铁路建设提供统一的技术标准和规范指引，打破不同线路与区域之间的技术壁垒，实现高效衔接与协同运作。

智慧交通与创新技术方面，广东省智能交通系统重点实验室发布了2025年度开放基金课题申报指南，旨在推动智能交通系统基础理论与关键技术创新，并资助基于强化学习、无人机集群、低空物流、减污降碳协同控制以及数字孪生与生成式AI等多个专题研究。聚焦智慧交通，交通大模型创新与产业联盟在北京成立，该联盟由交通运输部公路科学研究院、清华大学、华为等40多家核心单位共同发起，旨在建立政、产、学、研、用深度融合的交通大模型发展生态，推动交通行业数字化、智能化转型。深圳机场综合交通全域“一张图”项目正式试运行，该项目通过AI算法实时分析人流、车流及道路状态，实现了交通态势的“一屏掌控”和运力调度的“精准匹配”，为超大型枢纽的智慧化、数字化转型提供了“深圳方案”。

交通枢纽与跨区域一体化方面，交通强国第二批次试点项目“提升合肥综合交通枢纽辐射能力”通过了交通运输部组织的验收，合肥新桥国际机场T2航站楼、合肥西站以及合肥港派河国际综合物流园等重点项目的建设，共同构建了合肥立体化、智能化的交通图景，显著提升了其辐射能级。京投公司所属轨道运营公司与中国雄安集团京雄快轨公司签署了《雄安新区至北京大兴国际机场快线项目委托运营协议》，开创了跨区域轨道交通一体化运营新模式，将实现雄安半小时直达大兴国际机场、一小时通达北京丽泽商务区，成为雄安融入北京城市轨道交通网的重要通道。浙江省首例城市轨道交通地下空间确权发证，宁波轨道交通1号线全线地下空间成功获得不动产权证，此举打破了行政壁垒，为今后地下空间的规范化管理、资源盘活和创新融资模式提供了法律保障和宝贵参考。

客运与产业融合方面，首条昆山直飞上海市中心的城际低空航线正式通航，实现了昆山与上海市中心区域的“空中直达”，创造了城际通勤新模式，并串联起昆山、上海市中心和浦东国际机场航空枢纽，为长三角低空交通网络建设迈出了重要一步。中老铁路沿线开发合作交流会在老挝万象举行，旨在搭建中老双方政府、企业和投资方合作平台，推动中老经济走廊高质量发展，并借助铁路沿线数字化建设，助力老挝实现“陆锁国”向“陆联国”转变。铜川市召开了铁旅融合发展座谈会，与会各方共商延西高铁开通背景下的融合发展大计，旨在通过“铁路+旅游”产品创新，推动“车票+门票”一站式服务，实现铁路客运增量与铜川旅游经济的双赢共进。

交通发展与投资数据方面，交通运输部发布了2025年7月城市轨道交通运营数据，共有54个城市开通运营城市轨道交通线路330条，运营里程11146.8公里，完成客运量29.2亿人次，环比增长8.6%，同比增加1.7%。《2025北京市交通发展年度报告》显示，2024年北京市交通行业固定资产投资持续增长，达到833.7亿元，其中公路、城市道路及区级投资占总投资的50.7%。《粤港澳大湾区视角下广州都市圈通勤空间报告2024》指出，湾区九市间跨城通勤人口达129万人，其中广佛肇、深莞惠、珠中江三大都市圈的跨城通勤人口比例基本维持在4:4:2，其中广佛跨城通勤人口约37.5万人，相比2019年增长12.9%。

三、企业动态概览

战略合作方面，中国能建与中交集团、中国能建葛洲坝集团与湖南交通设计院分别签署了战略合作协议。中国能建与中交集团的合作重点在交通、能源、城市、水利、科技研发和共建“一带一路”等领域，旨在实现优势互补，共同推动产业升级。葛洲坝集团与湖南交通设计院的协议则聚焦于公路、水利、港航、铁路、城建等领域，双方将共享项目信息、技术交流并共同组建项目团队，提升在交通基础设施建设领域的综合竞争力。此外，国铁集团哈尔滨局集团公司前往伊春旅游发展集团举行座谈，就“林都号”和“伊春号”旅游列车的运营和未来发展进行深入交流。国铁集团表示将从宏观层面为旅游列车争取政策支持，助力其提升运营水平和服务质量。

公司重组与子公司成立方面，宁夏交通建设投资集团有限公司正式揭牌成立，该集团由宁夏交通投资集团有限公司与宁夏建设投资集团有限公司合并而成，注册资本高达220亿人民币，旨在打通全产业链、重塑区域基建格局，经营范围涵盖供应链管理、道路货运、建筑材料销售、工程管理等多个领域。**金华市轨道交通集团**也实施了重组，将旗下多个子公司股权无偿划转至金华市轨道交通集团置业有限公司，并更名为**金华市轨道交通控股集团有限公司**，随后又将该公司股权无偿划转至金华市国有资本运营有限公司。南宁轨道建设集团则成立了全资子公司——南宁轨道朝阳交通建设有限公司，以承接朝阳广场地下区域的土地，专注于地下空间商业开发及运营，旨在盘活轨道交通沿线土地资源，打造新型商业生态，并探索“轨道+商业”模式的规模化发展。

科技创新与项目研究方面，**合肥市轨道交通集团有限公司**联合科技企业，设立了“量子+轨道”和“低空+轨道”场景实验室。其中，“量子+轨道”实验室将应用量子精密测量和量子通信技术，以提升轨道基础设施安全监测和数据传输的安全性；“低空+轨道”实验室则利用无人机进行智能巡检，并探索低空物流在轨道交通物资配送和应急救援方面的应用。在研究立项方面，**青岛市交通规划设计院有限公司**组织评审并通过了两个院级科技项目，分别是《青岛市“十五五”时期综合货运体系高质量发展策略研究》和《青岛市交通运输低碳转型发展路径研究》。这两个项目旨在推动青岛市交通运输的低碳转型、降本增效，以及优化货运体系以提升枢纽经济活力。**中建西南院、中建咨询与清华大学**合作的科研项目《成都市社区近零碳改造指南与试点》也获得了**世界银行120万美元的资金支持**。该项目旨在构建社区近零碳改造的系统化路径与示范模式，为城市低碳转型提供借鉴。

城市规划与交通模型方面，**广州地铁设计研究院股份有限公司、广州市城市规划设计有限公司、广州市交通规划研究院有限公司**联合体中标广州市城市轨道交通第四期建设规划（2025-2031年）场站综合体概念初步方案研究项目。该项目重点研究区域发展、片区土地利用、综合交通优化以及地块功能布局等，旨在为轨道交通建设规划提供支持。东莞规划设计研究院有限公司则组织专家评审并顺利通过了《交通模型产品和技术支持服务—东莞交通模型构建》项目。该项目由东莞规划院与佛山规划院联合完成，构建了全市交通模型，为后续东莞智慧城市建设、重大通道研究和公交运营优化奠定了基础。

学术出版与理论探索方面，由北京城建设计发展集团的贺鹏等编著的新书《日本都市圈轨道既有线改造与城市更新》正式出版发行。该书系统梳理了日本都市圈轨道交通既有线改造与城市更新的互动过程，深入探讨了其在投融资、多主体利益协调、存量空间更新模式等方面的经验，并为中国城市更新背景下的既有线优化提供了理论参考和实践借鉴。

四、项目动态概览

在城市区域规划方面，**上海临港四团枢纽及周边地区规划设计项目**正式启动，旨在将四团枢纽打造为临港新片区重要的区域级枢纽，与上海东站共同形成“一主一辅”的铁路枢纽格局。这一规划将优化临港新片区的交通网络，并促进公共交通枢纽与城市功能的融合。在深圳，**蕾奥规划设计咨询股份有限公司**签订了**深圳地铁20号线航城车辆段综合规划研究项目合同**，该项目将对车辆段进行盖上城市设计、建筑方案设计及功能策划，旨在提升宝安区西乡街道区域的综合承载力。同时，**北京市轨道交通28号线线路一体化规划方案公示**，该线路将加密CBD地区的轨道服务，通过强化线路与沿线城市功能的协同发展来缓解区域交通拥堵。

在交通枢纽建设方面，**青藏高原第一交通枢纽、西宁曹家堡国际机场T3航站楼正式投运**，这一扩建工程将西宁机场的年旅客吞吐能力从700万人次提升至2100万人次，显著增强了区域航空运输保障能力。新航站楼集成了青海特色设计，并配备了先进的自助服务设备和无缝衔接的综合交通中心。在铁路建设方面，**武汉枢纽直通线环境影响报告书征求意见稿公示**，该项目是沿江高铁通道的关键部分，将新建孝感南站、新汉阳站等，对完善武汉铁路枢纽功能、提升城市交通效率具有重要意义。同时，**雄忻高铁阜平站综合交通枢纽项目设计中标**，该项目将新建站前广场、换乘服务中心等，以提升阜平站的综合服务功能。

在**TOD项目**方面。**中国建筑西南设计院**中标**成都牛王庙站“轨道+公交”TOD一体化城市设计项目**，旨在将该区域打造成一体化花园街区，激发文商活力。**邦城（上海）城市规划顾问有限公司**中标**燕郊TOD城市更新综合片区开发项目**，将对2.69平方公里的重点地段进行城市设计，以统筹研究站点与周边区域的空间联动效应。在上海，多个TOD项目取得实质性进展，包括**上海23号线东川路站TOD地块土地收储协议签署**，标志着该地块开发进入实质性推进阶段，未来将结合地铁上盖开发，打造高品质城市空间。此外，**上海12号线洞泾停车场和刘五公路站TOD开发规划获批**，将围绕车辆基地上盖进行复合开发，打造产城融合示范。**信达金地·中山印TOD城市综合体项目**在天津签约落地，将打造集居住、商业、休闲于一体的宜居宜业生活圈。**苏州东站枢纽综合开发及配套项目AB地块正式取得施工许可证**，这标志着全国首个350公里时速高铁地下站上盖TOD项目正式进入主体施工阶段。**合肥高新区与合生商业签署战略合作协议**，知名商业IP“合生汇”落户柏堰湖核心区域。该项目计划于今年四季度开工，建成后将填补该区域高端商业综合体的空白，提升区域的商业能级和消费活力。

在**地铁及轨道交通建设运营**方面，**南京地铁5号线北段正式开通运营**，标志着5号线实现全线贯通，使得南京地铁运营里程突破500公里，进一步扩大了轨道交通路网规模。该线路贯穿南京主城，将有效缓解交通压力，促进沿线地区发展。此外，**上海市域铁路示范线工程车辆基地综合开发专题研究项目**确定中标候选人，将对车辆基地进行选址深化、综合利用方案研究等，为未来线路的建设和综合开发奠定基础。

1. 城市高质量发展进入存量提质增效新阶段

8月28日，《中共中央国务院关于推动城市高质量发展的意见》（以下简称《意见》）对外公布。该重磅文件明确了加快城市发展方式转型和推动城市高质量发展的总体要求、主要目标和重点任务。该《意见》指出，我国城镇化已从快速增长期转向稳定发展期，城市发展正从大规模增量扩张阶段转向存量提质增效为主的阶段。中国城市规划设计研究院院长王凯表示，这意味着，城市内涵式发展不仅仅是需要硬件条件改变，更应注重质量、效益和可持续性的发展方向，增强人民幸福感。

文件部署了多项重点任务，包括优化现代化城市体系、培育壮大城市发展新动能、营造高品质城市生活空间、推动城市发展绿色低碳转型、增强城市安全韧性、促进城市文化繁荣发展、提升城市治理能力水平等。在优化现代化城市体系方面，《意见》提出要稳妥有序推动城市群一体化和都市圈同城化发展，增强超大特大城市综合竞争力，提高中小城市和县城承载能力。具体来看，将推动超大特大城市做强做精核心功能，控制超大城市规模，合理有序疏解非核心功能，打造高质量发展主引擎。此外，文件还设定了明确目标：到2030年，现代化人民城市建设取得重要进展；到2035年，现代化人民城市基本建成。

来源：中国政府网，中国改革论坛

2. 济南市中心城区慢行交通系统专项规划获批

中国自然资源报8月29日消息，山东省济南市自然资源和规划局组织编制的《济南市中心城区慢行交通系统专项规划（2025-2035年）》近日获市政府批复，规划成果包括文本、图集以及济南市慢行交通系统规划设计导则。

据悉，这一规划设计导则适用于济南各层次交通规划、交通改善规划、道路交通方案设计。按照该导则，济南将梳理形成“一主体+N特色”的慢行网络。其中，慢行主体网依托城市道路布局，由人行道和非机动车道构成，主要包含规划道路基底、通行空间、机非隔离设施、过街设施、慢行与轨道交通接驳、慢行与常规公交衔接、停驻空间、附属设施等八个要素。慢行特色网则基于“山泉湖河城”本底资源，将慢行空间和城市空间有机融合，主要包括泉城步道、城市绿道网、滨水慢行网、学校和医院、商场、景区周边的慢行环境、商务办公区慢行系统、“15分钟生活圈”慢行网络等九个方面。除了主体网和特色网，该导则还针对慢行交通系统与其他交通方式的衔接、慢行交通精细化设计和慢行街区品质提升等方面的规划、建设和管理给出指引。

来源：济南市自然资源和规划局

3. 我国加快建设综合交通运输大模型

8月27日，从交通运输部举行的例行新闻发布会上了解到，我国将加快建设综合交通运输大模型。据交通运输部新闻发言人李颖介绍，交通运输部指导成立了交通大模型创新与产业联盟，目前已汇聚50多家行业龙头企业、人工智能头部公司以及相关高校院所。联盟将成为建设综合交通运输大模型的“主力军”，成为推动“人工智能+交通运输”行动的重要支撑力量。

在发布会上，交通运输部提出了“1+N+X”的综合交通运输大模型总体技术架构。“1”指的是1套通用技术底座，实现对多类基础模型、多元异构算力的开放兼容和集约调用；“N”是在此基础上，训练N类垂域模型，引入细分领域高质量数据集，提升解决行业问题的共性能力；“X”是面向具体业务场景的智能体，形成一批可以直接应用在行业服务和管理中的专业化方案。此外，交通运输部还表示，将立足行业实际，梳理出860个人工智能典型应用场景，聚焦行业运行监测、安全监管等重点方向，遴选出一批高频刚需场景，正在加快组织智能体研发。首批智能体将在国家综合交通运输信息平台部署。联盟将通过共用算力、共享数据、共训模型等方式，用好各类创新资源，持续拓展应用场景，创造开放、繁荣、可持续的交通大模型产业生态。

来源：新华网，人民网，交通运输部

4. 北京市快递基础设施专项规划启动公示

从北京市规划自然资源委获悉，《北京市快递基础设施专项规划（2023年-2035年）》已启动公示，向公众征求意见。该规划提出，要将快递基础设施建设与现有物流和交通基础设施统筹布局、综合利用，推动其更加完善、网络结构不断优化、物流成本稳步下降。规划构建了“双核引领、六区联动、多点支撑、五廊贯通、一带协同”的空间格局。

具体来看，将围绕首都国际机场、大兴国际机场打造大型快递专业园区，形成全市快递服务及相关产业集群的两大聚核。同时，依托六大物流基地布局快递分拨中心和仓配中心，并因地制宜布局若干快递集中作业点。在设施数量上，规划提出全市共规划快递综合处理设施约20处，包含快递专业园区、分拨中心、仓配中心等；规划快递区域作业设施约100处，包含集中作业点、区域分拨点等。在末端设施方面，将重点结合居住区、商业区、高校等人口密集地区布局快递末端网点、服务站和智能快件箱等，其中全市快递末端网点数量不宜低于3500个。规划还特别指出，在中心城区，要充分利用闲置空间资源补齐基础设施短板；在乡村地区，则依托乡镇中心区和农产品主产地布局设施，并利用村邮站、便民商超等设置村级寄递物流综合服务站。

来源：人民网

5. 郑州航空港高新技术产业开发区国土空间规划擘画未来发展蓝图

在 2025 年 8 月 22 日的官方公示中，《郑州航空港高新技术产业开发区国土空间规划（2024-2035 年）》作为郑州城市发展的重要组成部分，正式进入批前公示阶段。该规划在国家对《郑州市国土空间总体规划（2021—2035 年）》的批复基础上展开，旨在加强郑州航空港区的产城融合发展，并与郑州都市圈的协同发展战略紧密结合。根据郑州市国土空间总体规划，郑州被明确定位为河南省省会、中部地区重要中心城市、国家历史文化名城及国际性综合交通枢纽城市。未来，郑州将着重发挥中部先进制造业基地、商贸物流中心、对外开放门户和区域性科技创新高地等功能。

该规划强调了“多规合一”的重要性，并为未来各类开发保护建设活动提供了基本依据。其中，规划划定了“三条控制线”：到 2035 年，郑州市的耕地保有量将不低于 283.11 万亩，其中永久基本农田保护面积不低于 208.52 万亩；生态保护红线面积不低于 547.02 平方千米；城镇开发边界面积控制在 2074.69 平方千米以内。此外，规划还提出要完善城市功能结构和空间布局，协调产业布局、综合交通、设施配置和土地使用，并优先保障先进制造业、商贸物流转型升级和科技创新产业发展的空间需求。这为郑州航空港区未来的产业发展和空间布局指明了方向，旨在构建一个支撑新发展格局的国土空间体系。

来源：国务院批复同意郑州市国土空间总体规划 - 央视网, 国务院批复同意郑州市国土空间总体规划 - 河南新闻, 《郑州航空港高新技术产业开发区国土空间规划（2024-2035 年）》批前公示

6. 郑州市发布建设用地功能复合利用指导意见（试行）

在 2025 年 8 月 22 日，郑州市自然资源和规划局正式印发了《郑州市建设用地功能复合利用指导意见（试行）》的通知，该指导意见文件文号为郑自然资发〔2025〕16 号。此项政策的出台，旨在促进郑州市土地资源的集约节约利用和高质量发展。该指导意见是郑州市在城市更新和产业规划领域的一项重要举措，其核心是鼓励在建设用地上实现多种功能的复合利用，以提高土地利用效率，优化城市空间布局。具体复合比例要求包括：两种用地性质复合的，确定主导用地性质，复合其他单种性质用地的比例不得超过 40%。城市设计重点片区内的商业服务业用地内部复合的，主导用地性质不低于 50%。三种及以上用地性质复合的，比例占比最高的为主导用地性质，其他用地性质之间采用“+”连接，排列顺序按照复合比例从高到低排列。为节约集约用地，公共管理与公共服务用地内部复合的，交通运输用地内部复合的，公用设施用地内部复合的，复合比例可以不作要求。

来源：郑州市自然资源和规划局关于印发郑州市建设用地功能复合利用指导意见(试行)的通知

7. 重庆加快推进多条轨道交通项目建设

近日，重庆市人民政府官方网站发布了重庆轨道交通建设的最新动态，介绍了包括 4 号线西延伸段、15 号线、27 号线等在内的多条线路的建设进展。这一系列项目是重庆市持续推进轨道交通建设、实施提升轨道交通客运分担率攻坚行动的重要组成部分，旨在让市民的“上班路”更快捷、“回家路”更舒心。其中，轨道交通 27 号线中梁山隧道右线于日前顺利贯通西永站至磁器口站区间，这标志着璧山站至磁器口站双线全部贯通，为全线开通运营奠定了坚实的基础。轨道交通 27 号线全长约 56 公里，西起璧山站，东至巴南区惠民站，全线共设 15 座车站。该线路建成后将服务城市中心区、西永及茶园组团中心，串联沙坪坝、大坪、南坪、茶园等商圈及人口聚集地区，实现城市内外交通的快速转换，有效提升轨道交通南北向的运输能力。

与此同时，轨道交通 4 号线西延伸段也取得了重要进展。该线路西起盘桂路站，东至 4 号线民安大道站，全长 11 公里，设地下车站 9 座，建成后将提高观音桥片区的轨道交通覆盖率。此外，轨道交通 15 号线一期工程也已实现全线轨通，预计将在明年正式开通运营。该线路采用最高运行速度 140 公里/小时的城轨快线车，将从曾家至两江影视城，运行时间控制在一小时内，将极大地满足市民出行需求。这些项目的加速推进，是重庆不断完善城市交通网络、优化城市交通格局、推动主城区一体化发展的重要体现。

来源：轨道交通建设最新进度来啦！速戳 - 重庆市人民政府, 轨道交通 4、7、15、17、18 号线刷新建设进度重庆市民的上班路更快捷啦 - 大渡口区

8. 咸阳地铁 14 号线西延段规划取消

8 月 15 日，陕西省咸阳市发展和改革委员会发布《关于市政协九届四次会议第 0368 号提案的答复函》，函中明确：地铁 14 号线西延段规划被正式取消。在线网规划编制过程中，经多方多次论证，此次线网规划中，不涉及地铁 14 号线由机场西延经咸阳经济技术开发区的线路。主要原因有三点：1、客流量不足，按

《国家发改委关于加强城市轨道交通规划管理的通知》要求：地铁初期负荷强度不低于每日每公里 0.7 万人次的最低要求。目前咸阳经开区人流量不足，常驻人员不足 5 万人，客流量不能满足需求。政府财力不能满足地铁建设需求，经与机场和西咸新区对接，14 号线由机场西延到咸阳经开区，需经空港新城、秦汉新城到咸阳经开区，受帝陵历史文化保护区和各区规划的影响，线路需经周陵街办，长度约 10KM，建设资金约 75 亿元(其中财政出资的项目资本金约 30 亿元，其他资金通过国开行贷款解决)。按《国家发改委关于加强城市轨道交通规划管理的通知》要求：地铁建设规模应与交通需求、政府财力和建设管理能力相适应。项目资本金占比不低于 40%，政府资本金占当年城市公共财政预算收入的比例一般不超过 5%。3、西咸新区对此段线路的需求不强烈。

来源：陕西广播电视台报社西西新闻

9. 贵州省低空经济三年行动方案旨在打造新增长极

为抢抓低空空域管理改革、技术创新和规模应用发展机遇，经贵州省政府同意，贵州省政府办公厅于近日印发了《贵州省低空经济高质量发展三年行动方案（2025—2027年）》。该方案旨在推动贵州低空经济的高质量发展，并为未来三年的发展设定了明确的目标和任务。

《行动方案》提出，到2027年，贵州省的低空经济发展要初具规模，形成完整的低空产业体系。具体目标包括基本建立低空空域管理机制和有效的低空管理体系，基本完成重点区域的低空基础设施建设，完善低空智联网络，并建立低空公共服务保障体系。此外，方案还希望通过推动建设一批低空科技创新和公共服务平台，形成一批具有贵州特色的低空物流、低空应急等应用场景，从而实现产业集群的显著成效。

为实现这些目标，《行动方案》明确了五项重点任务。首先是深化低空空域管理改革，以适应低空经济发展的需求。其次是建设低空智联基础设施，包括构建全省低空智能网联系统、“数字底座”基础设施、地面基础设施，并加强气象基础设施的建设，为低空飞行提供坚实保障。第三是提升低空产业竞争力，方案提出要培育发展低空航空器整机总装制造产业，巩固提升航空发动机产业，并积极推动低空零部件与新材料、航空数字技术装备、航空电池与材料等全产业链的发展。第四是打造低空特色应用场景，重点聚焦农林作业、监测作业、应急救援、物流业态、高速公路应用场景、低空运动和低空旅游等领域，通过多元化的应用场景来激发市场活力。最后，方案强调强化低空科技创新和人才培训，为低空经济的持续发展提供智力支持。

来源：新华网

10. 江苏省发布通知部署城市更新工作

近日，江苏省住房和城乡建设厅印发了《关于做好当前城市更新若干工作的通知》，旨在深入贯彻落实中央城市工作会议精神，并推动城市更新工作取得新成效。该通知要求各地系统谋划，全面提升城市体检质效，加快建立规划实施体系，并推动实施一批城市更新特色亮点项目，形成可在全省推广的好经验和好做法。

通知强调，各地要深刻认识城市更新的战略地位，并转变发展理念和方式。相较于传统的“大拆大建”，新的理念更注重以人为本、集约高效、特色发展、治理投入和统筹协调。同时，通知要求各地在制定“十五五”规划时，要将城市更新的重大政策和项目纳入其中，并鼓励有条件的城市积极推动城市更新立法，为城市更新工作提供法治保障。

在具体的实施层面，《通知》提出要坚持问题导向和目标导向，通过年度城市体检来找准群众的急难愁盼问题和城市的短板弱项。体检成果将用于城市更新专项规划的制定，并与之紧密联动。到2027年，设区市和县级市将全面实现建成区范

围内的城市体检全覆盖；到 2026 年，设区市的城市更新专项规划将全面完成编制和审定。此外，通知还列出了城市更新的重点任务，包括因地制宜推动老旧小区、厂区等功能转换和品质提升，推进危房、非成套住房和城镇老旧小区改造，有序推进城中村改造，以及开展完整社区建设等。为了支持这些项目，通知还要求建立城市更新项目库，入库项目将优先获得资金支持。

来源：新华报业网

11. 财政部发布指导意见规范 PPP 存量项目建设和运营

为了规范政府和社会资本合作（PPP）存量项目的建设和运营，财政部发布了《关于规范政府和社会资本合作存量项目建设和运营的指导意见》。这份意见旨在保障 PPP 存量项目顺利实施，并提升公共服务供给效率，实现项目的持续稳健运行。

指导意见提出了三项主要措施。首先是“保障在建项目顺利建设”，要求各地分类分级推进在建项目实施，并保障其合理的融资需求。对于进展缓慢的项目，意见提出要进行重新论证，以减少不必要的建设成本。其次是“推动已运营项目平稳运行”，这要求地方政府依法履约按效付费，加强对项目运营的监管。同时，鼓励社会资本方、金融机构和政府方共同努力，通过降低运营成本、优化运营管理等方式，提高公共服务供给的效率。

最后，指导意见强调要“强化政策支持”，对符合条件的在建项目，地方政府可统筹运用一般债券、专项债券等资金，用于 PPP 存量项目建设成本中的政府支出。地方政府也需统筹利用中央转移支付资金和地方自有资金，合理用于项目的建设成本和运营补贴。总体而言，这份指导意见的发布，旨在通过规范化的措施，确保 PPP 项目的健康发展，推动其更好地服务于公共服务和民生保障。

来源：中国共产党新闻网

12. 郑州常规公交规划获批 构建多元公交线网系统

8 月 18 日，从郑州市自然资源和规划局获悉，《郑州市常规公交专项规划（2022—2035 年）》已获得郑州市政府正式批复。这份规划确立了“轨道交通为主体、常规公交为基础”的发展定位，旨在通过“存量优化、两网融合、智慧赋能”的综合策略，打造“融合、赋能、高效、创新”的公共交通体系，推动公共交通迈向高质量发展。根据规划，郑州未来将构建由快线公交、普线公交、接驳公交、特色公交组成的多元公交线网系统，并增强公交线网对空港新城、中原科技城等新区的覆盖。规划范围显示，西到荥阳市、上街区，东到中牟新区，南至龙湖街道的区域均被纳入其中，这将有效改善新区与主城区之间公交覆盖不足的问题。在枢纽场站方面，规划按照“促融合、优布局、强复合”的思路，共规划常规公交场站 182 处，旨在实现轨道、公交、慢行等多种出行方式的无缝换乘。此外，规划还构建了由轨道

交通、快速公交、公交专用道组成的内外三环公交走廊，并鼓励多元化特色公交创新发展，以提升市民的公共交通出行体验感与吸引力。

来源：[大河财立方，二七区人民政府](#)

13. 闽浙边革命老区交通协同发展方案正式实施

中国交通新闻网 8 月 14 日消息，《闽浙边革命老区综合交通协同发展总体方案》正式实施，成为全国首个跨省革命老区交通一体化方案。该方案由福建省交通运输厅与浙江省交通运输厅共同推进，旨在打破行政区划壁垒，解决跨省交通项目落地难的问题，并推动闽浙边革命老区经济社会发展。该方案涉及福建省宁德、南平和浙江省丽水、温州四市，共 16 个县（市），未来将通过建立区域综合交通协同发展机制，共同推进交通一体化。根据方案，未来该区域将致力于实现“一枢纽、两样板、三圈层、四网络”的愿景，具体包括共建闽浙边综合交通枢纽集群、共创区域交通协同发展和交通引领共同富裕双样板，并构建边际县市间 1 小时交通圈等目标。该方案的实施，标志着闽浙边区域交通发展进入新的阶段，有望通过基础设施的互联互通，带动区域经济的整体提升，并为全国跨省区域协同发展提供先行示范。

来源：[中华人民共和国交通运输部，福建东南网](#)

14. 广东印发三年行动方案 推动交通高质量发展

南方日报南方 8 月 14 日消息，湛江市印发《湛江市交通运输高质量发展三年行动方案（2025—2027 年）》（以下简称《方案》），提出 2025 年—2027 年计划重点推进 68 项交通基础设施建设项目（其中出省跨市通道拓展工程 9 项，港口综合能力提升工程 14 项，航空枢纽能力提升工程 1 项，城乡一体化交通网拓展工程 36 项，客货运枢纽提质工程 5 项，智慧公路及应急保障体系工程 3 项），着力完善综合立体交通网、增强综合运输服务能力、提升交通运输安全发展水平，加快打造“一核四联”现代化综合性运输体系，推动交通运输高质量发展，为湛江加快打造现代化沿海经济带重要发展极，高标准建设省域副中心城市提供坚实的交通保障。

《方案》提出到 2027 年，交通出行更加便捷顺畅，实现与粤港澳大湾区 1.5 小时陆路通达，新增 1 条高速公路出省通道，琼州海峡通航效率持续提升，航空网络覆盖国内主要城市，恢复开通国际航线；交通物流更加经济高效，新增集装箱通过能力 140 万 TEU，完成港口货物吞吐量 2.8 亿吨、集装箱吞吐量 170 万 TEU；城乡交通更加均衡协调，国道二级及以上公路比例、省道三级及以上公路比例均达到 100%，实现国省道乡镇通达率 100%，所有行政村通双车道公路；交通发展更加安全可靠，交通行业安全治理能力、交通设施本质安全水平明显提升，交通网络韧性和应急保障能力明显增强，交通安全生产形势总体平稳。来源：[南方日报南方+](#)

15. 成眉铁路项目规划设计方案批前公示

日前，眉山市东坡区规划和自然资源局发布了《市域（郊）铁路成都至眉山线工程项目（岷东新区站、黑龙滩站_{岷东新区站}眉山北站区间）规划设计方案》的批前公示。公示期自8月14日至8月22日，为期7个工作日。该项目涉及的铁路区间为黑龙滩站至岷东新区站，以及岷东新区站至眉山北站，站点为岷东新区站。根据公示内容，该项目总用地面积为190404.10平方米，其中岷东新区站用地面积为16372.59平方米，建筑面积为7262.21平方米；区间总长度为11005.456米。该项目已通过区规委会的审议。本次公示旨在保证规划的公开、公正、透明，并强化公众参与。在公示期内，市民如有意见和建议，可向眉山市东坡区规划和自然资源局书面反映。公示期满后，将根据公众意见对规划设计方案进行调整并予以审批。

来源：东坡区人民政府

16. 嘉兴至枫南市域铁路工程可行性研究获批

7月30日，上海市发展和改革委员会正式批复《市域铁路嘉兴至枫南线省界至枫泾站（不含）工程可行性研究报告》（沪发改投〔2025〕161号），该批复文件已于近期通过政务公开渠道发布。至此，市域铁路嘉兴至枫南线省界至枫泾站（不含）工程（项目又名：嘉兴至枫南市域铁路连接上海市域南枫线工程沪浙省界段（上海段）工程）可研获批，标志着长三角一体化基础设施互联互通取得重要进展。该线路全长1.4千米，其中桥梁段1.3千米，路基段0.1千米。采用市域铁路制式，设计车型采用市域型动车组4/8编组，设计速度目标值160千米/小时，供电采用25kV交流架空接触网型式，信号采用CTCS2+ATO信号列控系统。

来源：[上海市发展和改革委员会(<https://fgw.sh.gov.cn/fgw-interaction-front/biz/projectApproval/info?id=23a03919f7a848aba84359fdb35cb340>)]

17. 河南省确定首批枢纽经济先行区建设名单，探索枢纽经济发展新路径

8月14日，河南省发展改革委、省交通运输厅正式发布河南省枢纽经济先行区建设名单。此举标志着河南省成为全国首个在省级层面统筹布局建设枢纽经济发展载体的省份。此次公布的先行区建设名单是综合考虑各地申报情况和专家评审结果后确定的，旨在积极探索枢纽经济发展的新路径和新模式。河南省将重点培育建设6个枢纽经济先行区，分别是：郑州（以航空港区、经济技术开发区为主）枢纽经济先行区、安阳（豫东北）枢纽经济先行区、洛阳（豫西）枢纽经济先行区、商丘（豫东）枢纽经济先行区、信阳（豫南）枢纽经济先行区和南阳（豫西南）枢纽经济先行区。每个先行区都具有其独特的交通优势和产业基础。例如，郑州枢纽经济先行区将依托其航空港和经济技术开发区的优势，重点发展枢纽经济；安阳枢纽经济先行区则将依托豫东北交通枢纽，推动区域经济发展；洛阳将围绕豫西交通枢纽，提升区域影响力。此次先行区名单的发布，将有力推动河南各区域发挥自身

优势，通过交通枢纽的建设和发展，带动相关产业集聚和升级，形成新的经济增长点，从而促进全省经济高质量发展。

来源：北京日报

18. 广州海岸带及海洋空间规划（2021-2035 年）草案公示，探索创新活力海岸带

8月11日，《广州市海岸带及海洋空间规划(2021-2035 年)》草案在广州市规划和自然资源局官网进行公示。此次规划总面积达 798 平方公里，其中海域面积 385 平方公里，陆域面积 413 平方公里。规划期从 2021 年到 2035 年，旨在形成科学合理的海岸带保护与利用格局，并最终建成一个创新要素集聚、海洋产业发达、生态环境优美、海洋治理体系和治理能力现代化的创新活力海岸带。根据《规划》内容，到 2035 年，广州将形成陆海一体的开发与保护格局、管理与治理体系，全面建成高品质、高效能、高活力的海岸带。在产业布局方面，《规划》提出要优化提升港口航运、船舶与海洋工程装备制造、滨海旅游等主导产业，同时加速发展现代海洋渔业等新兴产业，并积极培育海洋新能源、新材料等潜力产业，以强化海域、岸线、港城、腹地之间的经济联系，推动海岸带地区实现高质量发展。此外，此次规划还对无居民海岛进行了分类管理，将具有重要自然地质遗迹的 1 个无居民海岛划为生态保护类海岛，其余 8 个未纳入自然保护地的无居民海岛则划为发展类海岛，以科学确定其保护与利用方向。

来源：广州日报，广州市人民政府门户网站

19. 郑州市主城区停车场专项规划暨停车配建指标研究（2023—2035 年）已获市政府批复

8月13日，郑州日报记者从郑州市自然资源和规划局获悉，郑州市主城区停车场专项规划暨停车配建指标研究（2023—2035 年）已获市政府批复，正在公示。规划范围为郑州市主城区（包含高新区和经开区拓展范围），规划范围面积 1755 平方千米；规划年限为 2023 至 2035 年。发展目标为构建配建停车为主、路外停车为辅、路内停车为补充的停车设施供给结构体系，有效保障基本需求、合理控制出行需求，形成规模适度、布局精准、用地集约、管理智慧、保障有力的停车设施系统，支撑城市高质量发展。

规划方案内容包括公共停车场布局规划及停车配建指标研究。其中，公共停车场布局规划综合考虑人口分布、就业岗位密度、土地开发强度、公共交通服务水平、道路交通承载能力和运行状况、停车设施使用特征等因素，划定三类停车战略分区。此外会按照调控差异化、推进产业化、用地集约化、布局精准化、管理智慧化的原则，结合城市有机更新、老旧小区改造等契机，聚焦群众关心的老旧小区、医院、商圈等重点区域，规划公共停车场 1395 处。同时构建 P+R 换乘系统，引导

私人交通向公共交通转移，实现城市动、静态交通平衡，依托新一轮轨道交通线网规划成果，规划 P+R 停车场 67 处。

停车配建指标研究则响应住房供应结构变化，新增配售型保障性住房、保障性租赁住房配建指标；按照“保障合理拥车、适度调控用车”的原则，优化调整中小户型配建指标；提高医院、养老院、公园等民生热点及公益类项目配建指标；新增创新型产业用地配建指标；适应新能源汽车的快速发展，提升充电设施配建比例；新增改扩建建筑增配指标，弥补老旧小区停车泊位缺口。

来源：郑州日报

20. 宁波市江北区主城区国土空间总体规划发布，构建“两心三带、五片多区块”新格局

8月11日，江北资规部门公布了已获得宁波市政府批复同意的《宁波市江北区主城区国土空间总体规划（2021—2035年）》主要内容。该规划旨在将江北区主城区打造成为“现代化滨海大都市精致城区样板”，并确立了四大发展定位：创新创业都市经济核心区、国际人文魅力客厅承载区、和美宜居幸福生活实践区和智慧生态现代治理标杆区。规划范围覆盖了外滩、文教、洪塘、庄桥、甬江、孔浦、前江等7个街道以及慈城镇绕城高速以内区域，总面积约108平方公里。在空间格局上，该规划构建了“两心三带、五片多区块”的总体框架。“两心”指的是三江口核心区和姚江北岸副中心，作为主城区的两大核心。“三带”包括姚江-甬江滨江魅力带、沿北环融合带和环绕城生态带，构成了区域的主要发展轴线。“五片”则细分为拥江活力片、产城提质片、北郊都市农业片、魅力山水片和潜力发展片，各具功能特色。“多区块”则涵盖了湾头、永红、文创港等多个近期重点发展的区块。该规划的发布将为江北区未来10年的发展提供重要的指导，有助于优化空间布局，提升城市功能，并促进经济社会的可持续发展。

来源：江北区主城区未来10年规划确定-新闻中心

21. 国家发改委召开专题会议，为低空经济安全健康发展把舵定向

近日，为深入贯彻落实党中央和国务院的决策部署，国家发展改革委党组成员、副主任李春临主持召开了专题会议。此次会议的主题是研究如何更好地统筹发展和安全，并因地制宜、健康有序地推动低空经济高质量发展。会议强调，发展低空经济不能盲目跟风，要深刻理解因地制宜发展新质生产力的原则要求，并从各地客观实际出发，推动低空新产业、新模式、新场景和新动能的发展。会议明确，安全是低空经济发展的首要前提，必须坚持“管得住才能放得开”的理念。为此，要抓紧建立健全安全监管体制机制，厘清安全监管职责边界，并不断强化低空安全治理能力。此外，会议还提出要务求实效，加力推进近期重点工作任务的落实，特别是要下大力气防止低空产业领域出现低效重复建设或低端恶性竞争的现象，并规范低空产业园区发展，整治不理性的建设行为。同时，会议还要求加快推动无人机“一

机一码”和实名登记等规范要求的全面落实到位，并健全低空飞行安全应急处置工作机制。

来源：国家发展改革委

22. 《绵阳市综合交通规划（2021—2035 年）》草案公示

8月1日，绵阳市自然资源和规划局对《绵阳市综合交通规划（2021—2035年）》草案进行公示，公示期为2025年8月1日—2025年8月31日。《规划》提出三大发展目标。区域发展目标：实现全国“123”交通圈，1小时通达成渝双核，联动成都平原经济区、川东北经济区、川西北经济区城市口，2小时覆盖成渝地区双城经济圈主要城市，3小时畅达国内重要经济节点城市；市域发展目标：实现市域“3060”交通圈 30 交通圈：中心城区与江油、北川、三台、梓潼的 30 分钟“通勤生活圈” 60 交通圈：各区县(市)行政中心至乡镇的 60 分钟“城乡生活圈”；城区发展目标：实现市民幸福美好出行；通勤时间：市民平均通勤时间控制在 35 分钟以内，路网车速：高峰期路网平均车速提升至 30 公里/小时以上，公交比例：公共交通全方式出行比例提升至 20%以上。强化不同交通系统统筹协调，构建“慢行友好、停车有序、交通安全、环境舒适”的品质宜行街道。面向新质生产力培育和智慧城市建设，着力加强智慧交通、低空等交通系统谋划，将新质交通打造为绵阳市高质量发展的核心引擎。

来源：绵阳市自然资源和规划局

23. 深圳发布《低空基础设施智慧化升级三年行动方案（2024—2026 年）》

近日，深圳市发展和改革委员会发布《深圳市低空基础设施高质量建设方案（2024—2026 年）》，旨在全面落实国家发展通用航空和低空经济的部署，发挥深圳在低空经济产业方面的领先优势，通过基础设施建设引领产业高质量发展。该方案提出了到 2026 年底，建成“1+5+4”低空经济总部研发测试总体布局、产值规模突破 1300 亿元、形成全球领军低空研发制造企业等四大目标。方案还提出将建成 1200 个以上低空起降点和 1000 条以上低空商业航线，实现载人飞行、物流运输等领域的商业化应用，建成全场景示范验证中心。

为了实现这些目标，方案详细阐述了重点任务，主要围绕构建低空起降基础设施展开。其中包括：推进通用机场规划建设，例如 2026 年底前投入使用龙华樟坑径直升机场并完成南头直升机场搬迁；建设直升机和载人 eVTOL 起降场，总规模达到 283 个，以满足载人飞行、观光旅游等需求；构建低空物流运输起降设施网，新建 159 个物流运输起降点；拓展社区配送起降设施网，新建 339 个起降点，以及为医院、社康中心等新建 112 个医疗物资运输起降点。此外，还将织密城市治理起降设施网，以覆盖警务活动、应急救援、城市管理等多个领域。方案还

致力于建成全球首个低空智能融合系统（SILAS），全面建成现代化低空治理体系，形成一站式解决方案，打造“全球低空经济第一城”。

来源：深圳市发展和改革委员会

24. 哈尔滨市轨道交通线网规划获批

近日，哈尔滨市人民政府网站发布《关于哈尔滨市轨道交通线网规划（2021-2035年）和部分地块控制性详细规划及调整的批复》。根据规划，哈尔滨将构建一个由11条线路组成的多层次轨道网络，总长442.6公里，包括市域快线、城区快线和城区干线。该规划旨在缓解跨江和进出核心区的交通拥堵，支撑城市跨江多中心组团式发展，并通过“跨江网络+江南环放网络+江北组团联系网络”的基本形态，加强轨道交通与城市其他交通方式的协调衔接。

规划目标在于优化区域轨道交通衔接，以提升哈尔滨的区域中心城市地位；完善轨道交通线网层次体系，合理确定线网发展规模；优化网络布局以引导城市空间结构调整；以及改善城市交通方式结构，构筑一体化的交通体系。在规划思路上，哈尔滨将在现有线网基础上，结合城市空间结构优化、用地功能布局调整以及新时期外部发展环境的变化，对线网进行优化和完善，以适应长距离出行和城市新的空间布局，并与航空枢纽等重要节点相衔接。具体线路方面，规划了7条城区干线，总长261.2公里；2条城区快线，总长105.7公里，采用“站站停”与“大站快车”相结合的运营模式；以及2条市域快线，总长75.7公里。

来源：人民网黑龙江

25. 杭州市公开征求《杭州市城市轨道交通 TOD 综合开发高质量发展实施细则》意见

7月30日，杭州市人民政府门户网站发布了公开征求《杭州市城市轨道交通 TOD 综合开发高质量发展实施细则》意见的公告。征求意见稿对 TOD 综合开发用地的规划管理技术进行了详细规定。容积率方面，本着优地优用、节约集约用地原则，鼓励高强度开发，除住宅用地外，其他地块在符合相关规定且履行对应程序后，可进行规划指标调整；绿地率管理方面，除住宅用地及商住混合用地的住宅部分外，其他地块的绿地率经论证确达不到相关规定的，在履行相关程序后，可在相应 TOD 综合开发范围内整体平衡（不超过项目用地面积的 10%），并在相应单元详细规划中落实并同步建设；住房保障方面，鼓励在区位、交通条件较好的地段建设保障性住房，新建保障性住房地块应为住宅用地。针对用地管理，征求意见稿结合站点和车辆基地发展特色和功能定位，合理确定 TOD 综合开发用地出让底价，以吸引更多市场主体参与开发。开发管理方面，鼓励车辆基地 TOD 综合开发采用盖上空间与落地区一体化出让；鼓励车辆基地 TOD 综合开发采用盖上空间与落地区一体化出让；鼓励市地铁集团及市、区各级相关国企、平台科学运用多元化融资

手段，创新融资模式，以资产证券化方式（包括 ABS、REITs 等）有效拓宽融资渠道。

来源：杭州市人民政府门户网站

26. 《无锡市低空经济发展促进条例》发布，法治护航“空中新赛道”

日前，江苏省首部促进低空经济发展的地方法规《无锡市低空经济发展促进条例》正式发布，并计划于 2025 年 10 月 1 日起施行。为解读该条例，无锡市人大常委会于 8 月 11 日举行了新闻发布会。条例共 8 章 54 条，从基础设施、飞行服务、应用推广、产业发展、促进措施、安全保障等多个方面作出具体规定。在基础设施方面，条例明确无锡市政府将统筹全市低空飞行基础设施的规划、建设与运营管理。在飞行服务上，规定将建设全市统一的“低空飞行服务平台”，实现空域划设、航路航线规划等信息的共享。在应用推广方面，条例专门设立一章，重点聚焦载货载人、医疗卫生、应急救援和文体旅游等多个应用场景。该条例旨在通过法治手段，为无锡低空经济的高质量发展提供坚实保障，并明确将强化顶层设计、推动产业集聚、支持技术创新与产学研合作，以实现全产业链的发展。

来源：扬州晚报

1. 中国国土经济学会国土交通专业委员会召开专家年度工作会议

2025年8月21日，中国国土经济学会国土交通专业委员会在京成功召开专家年度工作会议。本次工作会议是在中国工程院院士、原铁道部常务副部长、党组书记副书记、青藏铁路建设领导小组副组长（正部长级）、专委会会长孙永福的亲自提议和关心下召开的。会议由学会副秘书长、专委会秘书长王利主持，由专委会专家委主任、清华大学陆化普教授主持议题探讨环节。本次会议特邀有关部门及专委会部分在京专家，围绕“国土交通协同与城市空间重构（通过人口、产业、城镇、交通一体规划，优化城市空间结构）”、“四网融合（创新干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路和城市轨道交通的协同发展）”、“站城融合（提升以交通枢纽为核心的城市空间、功能与价值协同发展能力）”、“铁旅融合（铁路与旅游资源高质量融合发展的新路径）”等核心议题进行了深入研讨。

2. 《市域铁路互联互通总体技术要求》(征求意见稿)专家评审会顺利召开

8月27日，上海市交通运输行业协会市域铁路分会组织召开了《市域铁路互联互通总体技术要求》征求意见稿（以下简称《总体技术要求》）专家评审会。会议邀请了行业内的5位专家组成评审组。会上，编制组就《总体技术要求》的编制背景、核心内容、技术框架、创新亮点以及上阶段的专家意见落实情况作了详细汇报。该文件对市域铁路互联互通跨线运营场景下的线网规划、车辆制式、信号控制、供电系统、票务清分、运营管理等关键领域提出了统一的技术要求，旨在打破不同线路与区域之间的技术壁垒，实现高效衔接与协同运作。与会专家在认真听取汇报、审阅材料后，一致认为该征求意见稿编制依据充分，技术路线正确，并对部分条款提出了优化建议。经充分讨论，评审组一致同意该征求意见稿通过评审。

《总体技术要求》的编制具有深远的意义。它为近沪地区的市域铁路建设提供了统一的技术标准和规范指引，有助于消除因地域差异导致的技术障碍，加速推进跨区域的交通基础设施建设。通过实施这一技术要求，可以有效提升市域铁路的网络化水平和服务质量，使乘客在不同城市间出行更加便捷高效。

来源：上海市交通运输行业协会市域铁路分会

3. 北京轨道交通19号线二期北延土建施工正式定标

备受关注的北京地铁19号线北延（牡丹园—生命谷站）已于7月取得市发改委初设批复，8月底完成施工总承包招标，计划2029年建成通车。土建施工合同总金额约43亿元，拟中标人包括：中铁六局集团有限公司、中交路桥建设有限公司、北京建工集团有限责任公司、北京市政路桥股份有限公司、北京市政建设集团有限责任公司、中铁二局集团有限公司、中铁隧道局集团有限公司。届时，生命科

学园将实现“三轨交汇”：既有昌平线、19 号线北延及规划市郊铁路东北环线，与中心城区通勤时间将缩短至约 25 分钟。

来源：北京市公共资源交易服务平台

4. 成都铁路环线公文化改造即将动工，助力都市圈一体化

成都市域铁路公文化运营改造二期工程的施工招标资格预审公告已于近日发布，该项目计划于 2025 年 10 月 1 日正式开工，并预计在 2028 年 3 月 31 日竣工。作为成都“轨道上的都市圈”建设的重要组成部分，该项目将对成都铁路枢纽环线进行改造，并新建崇州支线，以实现成都环线铁路的闭环和地铁化运行。该工程主要内容包括新建成灌至西环线联络线，以及改建既有西环左线、西环右线等。项目还将新建成南高速站等 8 座车站，并对成都东站、成都南站、成都西站等 6 座既有车站进行公文化适应性改造。项目建成后，将极大缩短成都市中心区域与彭州、都江堰、崇州、大邑等西部县市的通勤时间，推动区域协同发展。

来源：四川日报，成都日报

5. 新华网发布 2025 西部地区低空经济发展研究报告

8 月 3 日，在 2025 企业家太阳岛年会上，由新华网低空经济研究院联合西北工业大学电子信息学院主编的《2025 西部地区低空经济发展研究报告》正式发布。该报告标志着低空经济研究从全国统筹迈向区域深耕的新阶段。报告指出，西部地区依托“空域资源富集、地理场景多元、产业基础扎实”的独特优势，低空经济产业呈现“梯度崛起、特色鲜明”的发展态势，已形成以陕西、四川为核心，重庆、新疆等多节点协同的产业格局。数据显示，2024 年，西部低空经济核心产业产值突破 5000 亿元，同比增长 28%，增速高于全国平均水平 8 个百分点，成为区域经济转型的重要增长极。报告首次系统梳理了西部低空经济发展现状，聚焦高原物流、边境救援、低空文旅等典型场景，揭示了空域管理、自然条件等核心挑战。通过分析“数字天路”基建、区域产业生态构建等策略，报告提出了强化政策协同、技术创新与应用示范的路径，为全国低空经济均衡发展提供了可复制的经验框架。报告预测，到 2030 年西部低空经济规模有望突破万亿元，成为国家战略纵深的重要支撑。通过产业链协同创新，西部可在应急救援、农林作业等领域培育全国领先的应用示范区。此次报告的发布，不仅为西部低空经济“筑基强链”提供了路线图，更体现了以区域协调发展培育新质生产力的战略决心。

来源：新华网

6. 北京市修订发布《城市轨道交通工程设计标准》

8 月 22 日，北京市规划自然资源委发布消息，北京市地方标准《城市轨道交通工程设计标准》（简称《标准》）修订发布，并将于 2026 年 1 月 1 日正式实施。此次修订后的《标准》将城市轨道交通列车最高运行速度由每小时 100 公里

提升至每小时 120 公里，为下阶段构建快线网络提供了技术支撑。同时，新《标准》新增了快慢车运行、灵活编组、全自动运行、交通接驳、防水淹、抗震等相关内容。在交通接驳方面，《标准》明确，轨道交通车站应结合周边交通枢纽、社区、旅游景点等需求，在出入口周边设置非机动车停车位、出租车落客区以及行李寄存处等设施，以实现交通方式的无缝衔接。在节能环保方面，《标准》也提出了具体要求，如ATO系统应具备列车单车运行节能控制，建筑照明应能根据照明需求进行节能控制，有天然采光的场所其照明应具备按照度或按时段调节的节能控制措施，并应实现通风与空调系统的变风量与变水量运行，具备风系统和水系统的协调耦合控制功能等。这些修订旨在推动北京轨道交通工程设计向更高质量、更可持续、更具前瞻性的方向发展，满足日益增长的市民出行需求，同时兼顾城市发展与生态环境的平衡。

来源：东方财富，人民网

7. 铜川市召开铁旅融合发展座谈会以提振客运营销

8月14日，铜川车务段牵头召开2025年下半年客运营销暨铁旅融合发展座谈会，铜川市文旅局、交通局，陕西省旅行社协会、国铁旅服传媒及重点旅行社、景区等16家单位齐聚一堂。共商延西高铁开通背景下的融合发展大计，为客运服务提质增效探索新路径。车务段段长崔成科系统介绍了客运服务提升成果与延西高铁开通准备进展，明确表达了深化“铁路+旅游”产品创新的意愿。铜川文旅部门随即回应，热情推介本地旅游资源，期待以火车游景区优惠等举措联动铁路与旅行社，引流游客。旅行社代表则从市场角度建言，深入剖析火车团成本优势，呼吁景区配套专属优惠与便捷接驳方案，让“乘火车游铜川”更实惠、更顺畅。铜川市文旅局副局长牛斌进一步擘画合作蓝图，提出聚焦“产品、服务、宣传、政策”四大关键，携手铁路部门开发红色旅游专列、康养专线等精品项目，力推“车票+门票”一站式服务，提升旅客体验。此次座谈为延西高铁开通营销奠定了坚实基础。铜川车务段下一步将梳理各方需求，与省旅行社协会及地方文旅、交通部门建立常态化沟通机制，推动合作项目落地生根，真正实现铁路客运增量与铜川旅游经济的双赢共进。

来源：铜川车务段

8. 青岛市“十五五”综合交通运输发展规划初步成果专家咨询会召开

近期，青岛市交通运输局委托编制单位汇报了《青岛市“十五五”综合交通运输发展规划》初步成果，并深入解读“双核”战略内涵。与会专家高度评价青岛交通在“十四五”期间取得的突破性成果，并结合国家政策导向与地方发展需求，对“十五五”规划提出建设性意见。专家们强调，“十五五”时期是全面建设社会主义现代化国家的关键阶段，青岛位于“一带一路”十字枢纽，是黄河流域最便捷出海口，承载上合示范区、交通强国、经略海洋等国家使命。要聚焦青岛建设国际综合交通枢纽城市战略机遇与调整，精准研判地缘变革重塑全球供应链格局、“十五五”阶段特征

的影响，结合最新中央城市工作会议的精神，充分发挥港口优势，推动港产城融合发展，优化都市圈交通网络，增强辐射带动能力。要聚力基础设施网络更新提质、绿色航运走廊、产城融合、低空经济、车路云协同及新能源等重点领域，前瞻布局韧性发展任务，强化重大战略任务、改革举措与工程项目的协同效能。本次咨询会标志着《青岛市“十五五”综合交通运输发展规划》从前期研究阶段向成果优化阶段的关键跃升。

来源：青岛市交通运输局

9. 首条昆山直飞上海市中心城际低空航线开通

8月18日上午，首条连接江苏昆山与上海市中心的城际低空航线正式通航。一架贝尔429直升机从昆山城市航站楼起飞，历时20分钟，平稳降落在上海杨浦滨江复兴岛基地。该航线是首条跨省、越江、入市中心的低空交通线路，实现了昆山与上海市中心区域的“空中直达”，创造了城际通勤新模式。此次航线的开通是长三角低空交通网络建设的重要里程碑。该航线将串联起昆山、上海市中心和浦东国际机场航空枢纽，形成立体交通体系。乘客从昆山抵达杨浦滨江后，可选择继续前往浦东国际机场或转乘其他低空航线，实现交通方式的灵活切换。值得一提的是，该航线还支持“夜间飞行”，旅客可在傍晚时分从昆山出发，在空中饱览沪昆双城夜景，体验独特的夜间飞行魅力。“夜间低空航线”的开通，标志着长三角低空交通服务水平的全面提升，也为游客提供了独特的城市观光视角，让“夜游长三角”增添了新的维度。杨浦复兴岛基地位于上海杨浦滨江核心区域，是市区内稀缺的起降场地，选择此处作为降落点，标志着低空交通真正进入了上海都市核心区。

来源：中国日报网，新闻频道，东方财富

10. 合肥综合交通枢纽辐射能力提升试点项目通过验收

近日，交通强国第二批次试点项目“提升合肥综合交通枢纽辐射能力”通过了交通运输部组织的验收。该项目于8月12日在合肥召开了验收会，由交通运输部相关部门、国家铁路局、民航安徽监管局等单位组成的验收组进行了全面验收。作为全国性综合交通枢纽城市，合肥的辐射能级显著提升，枢纽经济和产业形成规模效应，枢纽一体化建设取得显著成效，综合交通枢纽集疏运体系更加完善。在航空方面，合肥新桥国际机场T2航站楼建设正加速推进，预计2026年建成后，将推动机场升级为最高等级的4F机场，可满足年旅客4000万人次、货邮35万吨的庞大需求。此外，机场东区国际货站也在加紧建设，预计今年底完工后将新增8万吨国际出港货运能力。这些建设标志着合肥正从“交通节点”向“国际枢纽”跃升。在铁路方面，合肥西站加速成型，市民乘高铁可快速通达全国多个主要城市。在水陆通道方面，合肥港派河国际综合物流园建成投用，江淮运河首座集装箱码头投入运营，使得国产新能源汽车等“安徽造”产品可通过滚装船从派河港出发，经长江运往世界各地。这些进展共同构建了合肥立体化、智能化的交通图景，为城市能级跃升注入了强劲动能，实现了“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

来源：合肥大学, 人民网 – 安徽频道, 中安在线

11. 赋能智能交通发展：广东省智能交通系统重点实验室 2025 年度开放基金课题申报指南发布

根据 2025 年度广东省智能交通系统重点实验室开放基金课题申报指南，该基金旨在持续推动智能交通系统基础理论与关键技术创新，并促进产学研深度融合，以支持广东省及粤港澳大湾区智慧交通和绿色交通的高质量发展。该基金课题面向国内外高等院校、科研院所、交通科技企业开放设立，主要资助智能交通领域的核心、关键及共性技术基础理论研究、应用研究、成果转化与推广，并鼓励开放合作，培养高层次交通科技创新人才，建设智能交通领域的科研平台与产学研生态体系。

指南中列出了五个拟资助的专题及内容：1. 基于强化学习在公共交通运营中的自适应优化研究，旨在运用强化学习构建高效的优化模型，以提升公共交通服务水平与运营效率。2. 面向大范围交通状态感知的无人机集群协同控制方法研究，旨在利用无人机集群构建全域交通监测网络，以提升大范围交通状态的监测效率与资源利用率。3. 复杂城市态势下的多模式低空物流关键技术研究，致力于发展无人机、无人车与无人柜无缝接驳的多模式低空物流体系，并推动成果转化。4. 基于个体车辆动态排放的减污降碳协同控制策略研究，旨在建立更精确的微观排放计算与协同控制方法，以提升城市交通污染防治的协同治理水平。5. 基于数字孪生与生成式 AI 的交通枢纽客流韧性组织与应急决策，旨在融合智能技术，构建韧性导向的枢纽客流组织与应急决策体系。

每个课题的资助强度为 4-5 万元，并要求课题负责人具有博士以上学位、中级职称，并在相关机构中获得一定工作经验。课题申请流程包括材料提交、专家评审、公示与立项，最终在 2025 年 10 月签订任务书。此外，指南还对经费使用、成果要求与管理以及结题与验收等方面做出了详细说明。

来源：中山大学智能工程学院

12. 聚焦智慧交通：交通大模型创新与产业联盟在北京成立

2025 年 8 月 16 日，交通大模型创新与产业联盟成立暨交通大模型建设启动会在北京召开。该联盟由交通运输部主管，由交通运输部公路科学研究院、国家智能交通系统工程技术研究中心、清华大学、北京航空航天大学、华为、腾讯等 40 多家核心单位共同发起，首批成员单位共 55 家，涵盖了行业企业、人工智能公司、高校院所等多个创新主体，覆盖了公路、铁路、水路、民航等多种交通方式。联盟旨在建立政、产、学、研、用深度融合的交通大模型发展生态，共同探索和推动交通大模型的创新与应用。会上，交通运输部相关负责人表示，交通大模型的研发与应用是推动交通行业数字化、智能化转型的重要抓手，联盟的成立将为构建现代化高质量综合立体交通网提供有力支撑。未来，联盟将围绕交通大模型核心技术

攻关、标准规范制定、典型场景应用示范、人才培养和产业生态构建等方面开展工作，以期解决交通行业面临的复杂问题，提升交通系统的运行效率、安全水平和服务质量。

来源：[人民网](#)

13. 开创跨区域一体化运营新模式：京雄快线委托运营协议正式签署

2025年8月14日上午，京投公司所属轨道运营公司与中国雄安集团京雄快轨公司在雄安新区签署了《雄安新区至北京大兴国际机场快线项目委托运营协议》。这项协议的签署正式将京雄快线项目的整体运营工作，委托给了北京大兴机场线的运营单位——北京轨道运营公司。这次签约被视为京津两地在推动京津冀城市轨道交通事业高质量发展方面的一项重要创新协作，并且开创了跨区域轨道交通一体化运营的新模式。此次合作成功突破了行政区划壁垒，打破了传统属地化管理思维，为京津冀乃至全国开展更深层次、更广范围的跨区域公共服务合作提供了示范样本。京雄快线将与北京地铁大兴机场线贯通运营，实现雄安半小时直达大兴国际机场、一小时通达北京丽泽商务区，成为雄安融入北京城市轨道交通网的重要通道。双方以提供最高运营标准与服务质量为原则，保障两线贯通运营服务水平，北京轨道交通的智能创新、安全高效、乘客体验等先进服务标准将全面落地雄安，建立“同网同质”的高品质服务体系。

来源：[北京政务门户网站, 中国证券报](#)

14. 浙江首例：宁波轨道交通1号线全线地下空间取得不动产权证

近日，宁波轨道交通1号线工程全线的地下空间成功获得不动产权证。这是浙江省首例整条城市轨道交通地下空间确权发证，并且打破了行政壁垒，实现了跨区确权。此次确权登记的范围横跨海曙、鄞州两区，涵盖了15座车站和16段区间，总登记地下空间面积接近40万平方米，区间总里程约22公里。此举不仅为今后地铁地下空间的规范化管理和资源盘活奠定了基础，也为各类基础设施的确权提供了“宁波轨道经验”，为其他城市探索地下空间的确权管理提供了宝贵参考。在获得不动产权证后，这些地下空间可以进行评估、抵押和交易，从而开展公募REITs和持有型不动产ABS等创新融资模式，构建良性循环，并为后续的商业开发、设施运营和安全管理提供法律保障。宁波轨道交通1号线自2009年开工，2014年开通运营，是当地公共交通的骨干线路。此次确权是宁波市在存量资产盘活和资产证券化工作方面的试点项目之一，是城市向下发展的创新探索。

来源：[浙江在线, 中国交通技术网](#)

15. 2025年7月城市轨道交通运营数据速报

交通运输部发布2025年7月城市轨道交通运营数据速报：共有54个城市开通运营城市轨道交通线路330条，运营里程11146.8公里，实际开行列车374万

列次，完成客运量 29.2 亿人次，进站量 17.4 亿人次。7 月份，客运量环比增加 2.3 亿人次，增长 8.6%，同比增加 0.5 亿人次，增长 1.7%。7 月份全国总运营里程的平均客运强度为 0.845 万人次每公里日，环比增长 3.4%，同比降低 5.7%。

来源：交通运输部

16. 国铁集团成立新藏铁路公司，干线全长约 2063 公里

国铁集团已成立新藏铁路有限公司，并于 2025 年 8 月 7 日完成注册。该公司注册资本高达 950 亿元，由国铁集团全资持股。新藏铁路将作为一条普速干线，连接西藏日喀则、佩枯错以及新疆和田，全长约 2063 公里。该铁路项目被视为中国铁路建设史上最具挑战性的工程之一。

来源：财新

17. 中老铁路沿线开发合作交流会在万象举行

由中国驻老挝大使馆指导，老挝中国总商会和老中铁路有限公司联合主办的中老铁路沿线开发合作交流会 8 日在老挝首都万象举行，双方政商界百余名代表与会。会议以“中老铁路沿线开发”为主题，旨在搭建中老双方政府、企业和投资方合作平台，推动中老经济走廊高质量发展。中国驻老挝大使方虹在致辞中表示，中老铁路已成为两国友谊与合作的“连心桥”，沿线开发对落实两国领导人共识、推动老挝经济社会可持续发展和深化务实合作意义重大。中方将秉持共商共建共享原则，与老方紧密协作，为沿线开发提供坚实保障。老挝技术与通讯部副部长乔维苏在致辞中说，中老铁路是科技与发展的重要平台。该部将继续支持铁路沿线通信基础设施建设，推动 5G 部署试点、消除通信盲区，并借助铁路沿线数字化建设，助力老挝实现“陆锁国”向“陆联国”转变。老中铁路有限公司副总经理康铁牛在发言中介绍了中老铁路沿线开发的区位优势、资源禀赋和产业规划。老挝中国总商会会长沈学勤表示，铁路沿线开发为在老中资企业带来重大机遇，总商会将继续发挥桥梁作用。

来源：新华网

18. 《2025 北京市交通发展年度报告》发布，2024 年投资超 800 亿

北京交通发展研究院于 2025 年 8 月 14 日发布了《2025 北京市交通发展年度报告》。该报告显示，2024 年北京市交通行业固定资产投资持续增长，达到 833.7 亿元，比上年增长 6.2%。其中，轨道交通及相关配套投资额为 332.4 亿元，比上年下降 4.0%，占总投资的 39.9%；公路、城市道路及区级投资 422.5 亿元，比上年增长 16.7%，占总投资的 50.7%。

来源：东方财富

19. 广州都市圈通勤报告发布：广佛肇跨城通勤人口居首

广州市交通规划研究院有限公司（广东省可持续交通工程技术研究中心）联合百度地图慧眼等机构共同编制的《粤港澳大湾区视角下广州都市圈通勤空间报告2024》已正式发布。报告基于2024年度大数据，从大湾区通勤、广州跨城通勤和市域内部通勤三个维度进行了分析。报告指出，湾区九市间跨城通勤人口达129万人，相比2019年增长3.1%，其中广佛肇、深莞惠、珠中江三大都市圈的跨城通勤人口比例基本维持在4:4:2，而珠中江融合速度显著增强。广州与周边城市跨城通勤人口约61万人，其中与佛山通勤人口约37.5万人，相比2019年增长12.9%。此外，报告还详细分析了广州与东莞、清远、深圳等城市的通勤情况，并指出多个跨城通勤人数超过3000人的街道和城镇。

来源：广州日报大洋网

20. 北京《公共汽电车站台规范》征求意见，部分站点可“招手即停”

近日，北京市对地方标准《公共汽电车站台规范》公开征求意见。《规范》涉及公交站台、站亭、站牌等设置，旨在提升公交出行服务。此次修订主要顺应公共交通发展新形势和新需求，解决了公交站牌批量化更新、电子站牌位置不统一、信息更新不及时等问题。值得关注的是，《规范》增加了“招呼站”相关内容，即常规公交线路根据乘客上下车需要，车辆临时停靠的站点，可“招手即停”。相邻站点间距大且乘客需求量较少的区域可设置招呼站，并应具备车辆临时停靠和乘客候车条件。定制公交、响应式公交应优先利用现有公交站台，必要时也可单独设置停靠站。在不影响社会车辆和公交车辆通行的情况下，可利用港湾空间设置公交车临时停车区，有条件的宜设置公交车司机临时休息用房。同时，公交与轨道交通的融合发展也是《规范》的重点。站台位置设置上，应与火车站、长途汽车站、学校、医院、商场、景区、轨道交通车站出入口等保持一定距离，以方便换乘。站牌信息方面，应标明本站名称、线路编号、首末站、首末班车时间等，并宜标明可便利换乘轨道交通的公交站点。此外，《规范》提出应设置电子站牌提供车辆到站预报服务，实时公交动态信息的更新周期应不超过30秒。

来源：人民网

21. 深圳机场综合交通全域“一张图”项目正式试运行

近日，由深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司（简称“深城交”）承建的深圳机场综合交通全域“一张图”（一阶段）项目顺利通过初步验收并正式上线试运行。该项目以数据驱动为核心，打造全域交通“智慧大脑”。通过AI算法实时分析推演人流、车流以及道路运行状态，实现了交通态势的“一屏掌控”、异常事件的“秒级预警”和运力调度的“精准匹配”。同时，利用数字孪生和数据实时更新技术，动态呈现从航站楼到城市路网的立体交通画像，有效解决了传统模式下的数据孤岛与响应滞后等难题。该项目基于深城交的TransPaaS平台，以AI技术为引

擎，旨在不断探索超大型枢纽智慧化、数字化转型的“深圳方案”，赋能综合枢纽建设和智慧化升级，打造智慧枢纽建设的新典范。此项目是“智慧机场”建设的重要组成部分，有助于提升机场的整体运营效率和服务水平，为乘客和交通参与者提供更便捷、高效的出行体验。

来源：深城交

22.中国工程科技发展战略重庆研究院项目战略咨询研究项目“超大山地城市交通治理战略研究”举行开题报告会

8月31日上午，由中国工程院院士、武汉大学教授刘经南，重庆交通大学智慧城市学院蔡晓禹教授联合主持的中国工程科技发展战略重庆研究院项目战略咨询研究项目“超大山地城市交通治理战略研究”开题报告会在重庆交通大学南岸校区举行，该项目由重庆交通大学智慧城市学院、重庆市交通规划研究院共同承担。开题论证专家组由来自中国城市规划设计研究院副总工程师孔令斌，重庆市交通运输委员会原主任乔墩，重庆市规划和自然资源局原副局长张远，重庆市政府参事杨斌，重庆市测绘科学技术研究院党委书记周涛，西南交通大学经管学院院长韩科，招商局重庆交通科研设计院有限公司数字交通与智慧城市研究院院长王少飞，重庆市综合交通运输研究所有限公司副总经理成华等8位专家组成。刘经南院士线上出席，中国工程科技发展战略重庆研究院、市科技局、市交通运输委等部门领导、专家组及项目团队成员20余人出席会议。中国工程科技发展战略重庆研究院副秘书长、重庆大学工程科教战略研究中心副主任陈欣主持会议。重庆交通大学党委常委、副校长周建庭，重庆市科学技术局党委副书记许志鹏分别致辞，对与会专家的莅临指导表示欢迎，希望各位专家对项目研究工作给予前瞻指导和帮助支持。重庆交通大学蔡晓禹教授代表项目组进行了开题汇报。专家组高度肯定了项目的价值和准备工作，认为课题在中央城市工作会议、重庆市委六届七次全会高质量推动现代化人民城市建设背景下，聚焦超大山地城市治理6大核心难题、提出5项核心任务，立意重大、目标明确、方案清晰，契合国家战略和重庆超大城市交通治理实际。专家们围绕山地特色、绿色低碳、公共交通、数智化赋能、治理逻辑与政策机制等提出了建设性意见，强调要准确把握重庆城市发展新阶段特征基础上，总结历史经验、研判未来趋势，突破传统交通治理思维。经充分讨论，专家组一致同意项目通过开题。

来源：重庆交通大学智慧城市学院

1. 国铁集团与哈尔滨局集团公司赴伊春旅游发展集团座谈

8月12日，国铁集团联合哈尔滨局集团公司赴伊春旅游发展集团，围绕铁旅融合发展展开深入座谈。座谈会上，各方就“林都号”“伊春号”旅游列车的运营现状、未来发展方向，以及如何更好地服务旅游经济等议题进行了广泛而深入的交流。伊旅集团对国铁集团及哈铁局集团专家的到来表示热烈欢迎，并对各方长期以来在旅游列车项目上的支持与付出致以诚挚感谢。在座谈会中，伊旅集团详细汇报了“林都号”“伊春号”旅游列车的运营情况，坦诚分享了运营过程中存在的问题及针对性的优化建议。国铁集团专家对伊旅集团现阶段的运营工作给予了充分肯定，希望伊旅集团保持良好的运营态势。同时，对于伊旅集团提出的旅游列车铁路运费测算和行业等级定位等问题，国铁集团将从更宏观的层面为“林都号”“伊春号”旅游列车争取政策支持，助力列车进一步提升运营水平和服务质量。

来源：伊春旅游发展集团

2. 中国能建与中交集团签署战略合作协议，深化多领域合作

8月15日，中国能建与中交集团在北京签署了战略合作协议，旨在进一步深化双方在多个领域的战略合作伙伴关系。中国能建党委副书记、总经理倪真与中交集团党委书记、董事长宋海良出席会谈并共同见证了协议的签署。根据协议，双方将重点在交能融合、城市、水利、能源电力、科技研发和共建“一带一路”等领域开展全方位深度合作。此次合作旨在充分发挥各自优势，实现强强联合，共同推动产业升级和创新发展。

来源：证券时报

3. 中建西南院、中建咨询与清华大学合作项目获世界银行资金支持

近日，中建西南院、中建咨询与清华大学共同申报的科研项目“GEF 7：中国绿色与碳中和城市项目成都项目——《成都市社区近零碳改造指南与试点》”获得世界银行120万美元资金支持。2022年5月，世界银行批准执行全球环境基金第七期（GEF7）中国绿色和碳中和城市项目成都子项目，为期5年。成都子项目将实行技术援助思路与成都市公园城市示范区建设、绿色低碳发展相结合，构建从目标体系、技术方法到实施路径的城市可持续发展综合指引和支撑体系，总结公园城市示范区绿色低碳发展和超大人口规模下城市与自然和谐共生的创新路径经验。《成都市社区近零碳改造指南与试点》是GEF成都项目5个课题之一，旨在构建成都市社区近零碳改造的系统化路径与示范模式，推动方法创新与路径探索，综合应用低碳建筑、绿色能源、智慧运维及绿色建材等技术，构建社区能源管理和碳排放核算的新型方法，探索“能源-建筑-交通-废弃物-碳汇”的多模块协同机制，形成可复

制、可推广的近零碳社区改造模式，为成都乃至全国城市的低碳转型提供借鉴，并提升其在国际上的示范价值。

来源：中建西南咨询

4. 青岛市交通规划设计院有限公司召开 2025 年院级科技项目（第一批）立项评审会议

8月14日，青岛市交通规划设计院有限公司组织召开了2025年院级科技项目（第一批）立项评审会议。经初步审查，综合交通规划研究院申报的《青岛市“十五五”时期综合货运体系高质量发展策略研究》和投资公司低碳交通发展研究中心申报的《青岛市交通运输低碳转型发展路径研究》两个项目入围本次立项评审。会议邀请了院内相关领域资深理论和实践专家组成评审组。经研究讨论，评审专家一致认为两个项目研究目标明确、内容充实、方案可行，均达到立项条件。其中，《青岛市“十五五”时期综合货运体系高质量发展策略研究》项目聚焦以集约物流降本增效释放枢纽经济活力，联动港口航运、高端制造、跨境电商等产业激发集群动能，通过赋能补链强链项目引导培育新增长点，并依托全域配送网络重塑物流竞争力，为青岛深度融入国家“双循环”格局提供战略支撑。《青岛市交通运输低碳转型发展路径研究》项目提出的研究路径与措施将有效驱动交通运输行业全面降本增效、结构优化与转型升级，加速推动能源系统由化石燃料向电力、氢能、生物燃料等低碳能源全面升级，深化产业链向低碳产业及技术纵深方向整合，并促进交通运输行业与低碳产业、能源产业深度融合与协同发展。

来源：青岛市交通科学研究院

6. 中国能建葛洲坝集团与湖南交通设计院签署战略合作框架协议，深化互利合作共促高质量发展

8月7日，湖南省交通规划勘察设计院有限公司与中国能建葛洲坝集团股份有限公司签署战略合作框架协议。湖南交通设计院党委书记、董事长向建军，中国能建葛洲坝集团党委书记、董事长谭华出席交流活动并见证签约仪式。根据协议，双方将本着“优势互补、合作共赢、共同发展”的原则，在公路、水利、港航、铁路、城建等领域开展全方位合作，共同推动技术创新、市场拓展和项目落地。

此次合作将充分发挥湖南交通设计院在交通规划、勘察设计方面的技术优势，以及中国能建葛洲坝集团在项目投资、建设、运营等方面的专业优势。双方将共同组建项目团队，联合开展市场调研、项目策划和技术攻关，旨在提升双方在交通基础设施建设领域的综合竞争力，共同为国家交通强国战略贡献力量。

双方表示，将以此次签约为契机，建立常态化沟通协调机制，定期召开工作会议，深化在项目信息共享、技术交流、人才培养等方面的合作，确保战略合作协议的各项内容落到实处，实现互利共赢。

来源：湖南省交通规划勘察设计有限公司

7. 金华市轨道交通集团实施重组

8月11日，金华市轨道交通集团发布公告：金华市轨道交通集团有限公司将金华市轨道交通集团运营有限公司、金华市轨道交通集团物业管理服务有限公司、金华市轨道交通集团供应链管理有限公司、金华市轨道交通集团建设管理有限公司、金华市轨道交通集团星宇勘测技术有限公司、浙江金轨铁壹建设有限公司的100%股权无偿划转至金华市轨道交通集团置业有限公司，更名为“金华市轨道交通控股集团有限公司”；其次，将本公司持有的金华市轨道交通控股集团有限公司100%股权无偿划转至金华市国有资本运营有限公司。

来源：中国银行间市场交易商协会

8. 南宁轨道建设集团成立全资子公司

8月8日，为盘活轨道交通沿线土地资源，打造新型商业生态，南宁轨道建设集团正式宣布投资设立全资子公司南宁轨道朝阳交通建设有限公司（以下简称朝阳公司），承接朝阳广场地下区域作价出资土地，专注地下空间商业开发及运营，激活轨道交通沿线商业价值。朝阳公司将以轨道交通沿线地下空间开发为核心业务，整合南宁轨道建设集团工程建设及资源运营方面的优势，通过市场化渠道筛选优质合作方，合力打造集“交通接驳、商业消费、文化体验”于一体的地下商业综合体，即能缓解地面交通与商业压力，又为市民提供更加便捷、多元的消费场景，助力城市功能升级。作为南宁轨道建设集团全资子公司，朝阳公司承载着深化商业版图、探索空间开发新赛道的战略使命，南宁轨道建设集团将提供从前期调研、设计施工对接、业态规划至后期运营的全流程指导，确保项目从规划到落地的高效推进。未来，南宁轨道建设集团将持续关注城市空间开发机会，推动“轨道+商业”模式的规模化发展。

来源：南宁轨道建设集团

9. 广州市城市轨道交通第四期建设规划（2025-2031年）场站综合体概念初步方案研究项目公布中标候选人

广州市城市轨道交通第四期建设规划（2025-2031年）场站综合体概念初步方案研究项目公布中标候选人，第一中标候选人：(主)广州地铁设计研究院股份有限公司,(成)广州市城市规划设计有限公司,广州市交通规划研究院有限公司，投标价：5956700.00元。项目重点研究项目暂定8个，非重点研究项目暂定12个。本次招标内容包括但不限于区域发展研究、片区土地利用及空间形态研究、综合交通规划优化、地块功能布局、建筑概念初步方案研究、土地收益估算等工作。

来源：轨道交通网

10. 东莞规划院组织召开了《交通模型产品和技术支持服务—东莞交通模型构建》项目专家评审会

8月6日下午，东莞规划设计研究院有限公司组织召开了《交通模型产品和技术支持服务—东莞交通模型构建》项目专家评审会。会议邀请了来自广州、深圳的五位模型专家组成评审专家组。松山湖自然资源局、市路桥公司、市巴士公司、市电力院等相关部门的代表参加了会议。本次交通模型构建工作由东莞规划院模型组与佛山规划院组成的联合团队共同完成。会上，项目组首先介绍了基础数据、整体建模思路和方法，以及其中三个重要板块宏观模型、货运模型、中观模型的技术框架和校核结果。部门评议阶段，参会单位从需求出发提出了宝贵建议，并表达了对我院模型发展完善后更好解决各部门在重大线性通道前期研究、服务公交企业优化运营实现降本增效等实际问题的期待。随后五位专家结合广州、深圳的交通模型构建和应用经验以及前述部门的需求，从数据收集、建模方法创新、近年来电动自行车增长带来的出行方式巨变等角度提出了项目优化的建议。综合评议阶段，专家组认为本次全市交通模型构建工作扎实，技术方法合理，成果内容丰富，整体成果具有实用性，为后续东莞智慧城市建设打下基础，一致同意通过评审。

来源：东莞规划院

11. 宁夏交通建设投资集团有限公司正式揭牌

8月1日，“宁夏交通建设投资集团有限公司”正式揭牌成立。该集团是在宁夏回族自治区党委、政府的战略性重组部署下，由宁夏交通投资集团有限公司与宁夏建设投资集团有限公司合并而成，其使命是打通全产业链、重塑区域基建格局。天眼查App显示，一家名为“宁夏交通建设投资有限公司”的新公司已登记成立，法定代表人为徐军，注册资本高达220亿人民币，其经营范围广泛，涵盖供应链管理服务、道路货物运输站经营、国内货物运输代理、建筑材料销售、工程管理服务、工程造价咨询业务、环境保护监测、太阳能发电技术服务以及再生资源加工等多个领域。股东信息显示，该公司由宁夏回族自治区人民政府国有资产监督管理委员会全资持股。这一重组整合旨在打造全产业链条，为宁夏的交通建设事业注入新的活力。

来源：大河财立方，国务院国有资产监督管理委员会

12. 合肥市轨道交通集团有限公司设立“量子+轨道”与“低空+轨道”场景实验室

8月6日上午，合肥市轨道交通集团有限公司联合“通号低空公司”、“智地感知公司”，依托“合肥市技术创新中心”平台，设立“量子+轨道”与“低空+轨道”场景实验室。“量子+轨道”实验室将聚焦于量子技术在合肥轨道领域的深度应用。量子精密测量技术可对轨道基础设施进行高精度监测，提前发现潜在的结构缺陷和安全隐患，大大提升轨道安全预警的准确性和及时性。量子通信技术则能为合肥轨道的通

信系统提供更为安全可靠的加密保障，确保列车运行指挥、乘客信息传输等关键数据的安全。通过将量子技术与轨道交通业务深度融合，有望构建更加智能、安全、稳定的轨道交通体系。“低空+轨道”实验室则致力于探索低空技术为轨道交通赋能的新路径。低空智能巡检系统借助无人机搭载高清摄像头和AI识别算法，能够对轨道沿线的地面情况进行实时监测，快速识别违规施工、设施损坏等异常情况，有效提升轨道保护区的安全管理效率。低空物流技术还有望在轨道交通的物资配送、应急救援等方面发挥重要作用，实现更加高效的资源调配和应急响应。此次与科技企业合作设立实验室，是合肥轨道在技术创新道路上的又一重要尝试。

来源：合肥轨道交通

13. 北京城建设计发展集团贺鹏等新书出版

由北京城建设计发展集团的贺鹏等人编著的新书《日本都市圈轨道既有线改造与城市更新》已于2025年出版发行。本书以日本都市圈轨道交通为例，系统梳理了其轨道交通既有线改造与城市更新的互动发展过程，为城市更新背景下的既有线优化提供理论参考与实践借鉴。本书共分7章。第1章介绍了日本都市圈的概念、诞生与发展，分析了日本都市圈的人口规模、空间结构特征、经济社会特征以及交通需求。第2章分析了日本都市圈发展过程中轨道交通的作用，介绍了东京都市圈城市发展的四个阶段以及轨道交通线网的发展情况。第3章介绍了日本轨道交通线网在建设新线路的同时，如何开展既有线持续的线网调整和线路优化。第4章探讨了城市更新与轨道交通建设的关系，分析了城市更新中的多主体利益博弈及协调机制，以及城市更新背景下轨道交通沿线土地整备制度及实施路径。第5章介绍了日本城市更新的背景、既有线存量空间更新项目的投融资体系，以及投融资模式的分类研究。第6章分析了三种既有线存量空间更新模式，结合具体案例总结了实施这些模式的经验教训。第7章聚焦于中国实践需要，提出既有线优化支撑城市更新的发展策略。

来源：隧道及地下工程大讲堂

项目动态

1. 中国建筑西南设计研究院有限公司中标牛王庙站“轨道+公交”TOD 一体化城市设计项目

8月29日，中国建筑西南设计院成功以199.80万元中标《牛王庙站“轨道+公交”TOD一体化城市设计》，设计周期45天。根据中标公告，牛王庙站“轨道+公交”TOD一体化城市设计整体研究范围高达3645亩，并围绕1185亩核心区域进行深化设计，旨在打造一体化花园街区，构建高品质消费场景，激发文商活力。招标人:成都恒锦旧城改造投资建设有限责任公司。中标价:199.8万元。设计周期:45日历天。

来源：中国招标投标公共服务平台

2. 邦城(上海)城市规划顾问有限公司 150 万中标燕郊 TOD 城市更新综合片区开发项目

8月25日，邦城(上海)城市规划顾问有限公司150万中标燕郊TOD城市更新综合片区开发项目神威片区城市设计项目：设计内容包括衔接前期策划方案，统筹研究站点与周边区域的空间联动效应；2.69平方公里重点地段城市设计；有效衔接详规编制单元，引导详细规划的优化调整。

来源：千里马

3. 上海 23 号线（一期）东川路站 TOD（原轴承厂）地块土地收储征迁协议签署

近日，江川路街道闵行新城MHP0-1101、MHP0-1102单元23-11、23-12地块（原轴承厂等）土地收储项目传来喜讯，该地块动迁补偿协议已正式签订，并启动拆房工程，标志着这一位于“大零号湾”核心区域的重要地块开发进入实质性推进阶段。据了解，该地块东至横泾港，南至东川路，西至沪闵路，北至景谷路，土地总面积约132.6亩，性质为国有工业用地，涉及上海电气集团股份有限公司下属两家非居企业。该地块所处位置不仅坐落于“大零号湾”T字形核心区域，更是23号线、5号线双轨交周边地块，交通区位优势十分显著。未来该地块将结合地铁上盖开发建设，围绕“大零号湾”专项规划，打造区域高品质城市空间，进一步完善公共配套功能，助力“大零号湾”区域高质量发展迈上新的台阶。

4. 上海 12 号线（西延伸）洞泾停车场和刘五公路站 TOD 开发规划获批

8月19日，《上海市松江区洞泾镇泗泾南拓展大居城镇单元（SJS2-0008）42街坊控制性详细规划》获批（沪府规划〔2025〕171号）（8月20日信息公

开）。为集约利用土地资源、完善城市功能结构、推动轨交设施建设，促进 12 号线洞泾车辆基地综合开发利用。本次控详规划涉及的为泗泾南拓展大居城镇单元 42 街坊，规划范围北至沈砖公路，东至刘五公路，南至城镇开发边界-薛家浜蓝线，西至洞泾车辆基地西侧边界，面积约 25.1 公顷。围绕车辆基地上盖 TOD 复合开发，提供生活和产业双向服务，打造地区产城融合示范。车辆基地综合开发范围内用地分地面层和上盖层，提高土地集约利用效率。规划形成东西联动、南北贯通的空间格局，东西两侧结合上盖场地布局住宅、商业和教育、公服等配套；上盖层中央南北向公共绿地与街坊通道贯通。基地北侧紧邻 12 号线（西延伸）刘五公路站，落实 TOD 发展导向和土地集约节约利用导向，总建筑面积约 32 万 m^2 ，合理配比商业、宜居社区、租赁住房、服务配套等功能。根据批后的规划文件，刘五公路站 TOD 商业商办项目最终定为商业+租赁住宅项目，体量有所减小。同时地铁基地的下方的地下机场车停车场方案取消。

5. 上海市域铁路示范区线工程车辆基地综合开发专题研究：上海市上规院城市规划设计有限公司、中标候选人

8 月 22 日，上海市域铁路示范区线工程车辆基地综合开发专题研究委外中标候选人公示中标候选人。第 1 名：上海市上规院城市规划设计有限公司，投标报价：149.8000 万。招标范围及内容：负责上海市域铁路示范区线工程车辆基地综合开发专题研究委外所需相关内容，主要包括：规划条件及综合利用条件分析，车辆基地选址方案深化与综合比选，车辆基地综合利用方案研究，相关规划协调与交通系统方案完善。

来源：轨道交通网

6. 天津信达金地·中山印 TOD 城市综合体项目签约落地

日前，作为“百年中山路”城市更新的重要一环，信达金地·中山印 TOD 城市综合体项目签约落地，即将开建。该城市综合体项目项目位于河北区宁园街道，四至范围：东至育红路，南至中山北路北侧，西至养鱼池路，总体占地约 11.05 万 m^2 ，总建筑规模约 28 万 m^2 ，打造集居住、商业、休闲于一体的宜居宜业生活圈。

来源：天津发布

7. 深圳市蓄奥规划设计咨询股份有限公司签订深圳地铁 20 号线航城车辆段综合规划研究项目合同

深圳公共资源交易中心公示了 20 号线航城车辆段综合规划研究合同。采购人（甲方）：深圳市规划和自然资源局宝安管理局，供应商（乙方）：深圳市蓄奥规划设计咨询股份有限公司。20 号线航城车辆段综合规划研究包括：1. 航城车辆段盖上城市设计，2. 盖上概念性建筑方案设计，3. 盖上法定图则规划调整，4. 航城车辆段盖上功能策划、经济测算、市政设施承载、公共服务设施专题研究等 6

个专题。主要标的单价：448 万元。本项目位于深圳市宝安区西乡街道，北至航城大道、西至 107 国道、南至宝田三路、东至水厂北路。总用地面积为 11.79 万 m²，总建筑面积为 49.23 万 m²。

8. 青藏高原第一交通枢纽：西宁曹家堡国际机场 T3 航站楼正式投运

2025 年 8 月 7 日，西宁曹家堡国际机场新建 T3 航站楼正式投入运营。这一历时五年、总投资达 107.12 亿元的扩建工程，标志着西宁机场的保障能力实现了历史性跨越。新建的 T3 航站楼建筑面积约为 15.8 万平方米，是原有 T1 和 T2 航站楼总面积的数倍，它的启用使得西宁机场的年旅客吞吐量保障能力从 700 万人次跃升至 2100 万人次，货邮保障能力也从 4 万吨提升至 12 万吨，机位数则由 34 个增至 75 个。

新航站楼在设计上充分融入了青海特色，以“中华水塔，三江溯源”为核心理念。航站楼外部的曲面波浪屋面形似灵动的水波，蓝绿色幕墙则模拟水流，整体建筑展现出“三江源”的磅礴气势。航站楼内部，一座由红、黄、蓝三条流畅曲线组成的雕塑象征着“长江、黄河、澜沧江”，共同勾勒出“三江源”的图景。雕塑正上方的天窗造型宛如一颗璀璨钻石，被誉为“青海之钻”，不仅具备节能功效，更寓意着青海得天独厚的生态财富。此外，航站楼内还配备了 43 台自助值机设备和 64 个人工值机柜台，以及 34 条单门双机安检通道，极大提升了旅客的出行效率。在服务设施方面，候机大厅内设有全新的密闭有氧舱和多间智能感应更衣室，以满足旅客在高原环境下的多样化需求。T3 航站楼与 17.3 万平方米的综合交通中心无缝衔接，集疏运能力和综合服务效能显著提升，为青藏高原的经济社会发展注入了强劲动力。

来源：青海省人民政府，中国日报网，新华网安徽频道

9. 南京地铁 5 号线北段开通，南京地铁线网贯通运营里程超 500 公里

2025 年 8 月 6 日 6 时，南京地铁 5 号线北段正式开通运营，这标志着南京地铁 5 号线实现全线贯通。作为一条南北向贯穿主城的骨干线，5 号线起于吉印大道站，终至方家营站，全长 37.4 公里，全部为地下线，共设地下车站 30 座。此前，5 号线南段已于 2024 年 3 月 31 日开通初期运营。随着此次北段的开通，南京地铁已开通线路增至 13 条，运营里程由 484 公里增至 508 公里，车站总数由 234 座增至 255 座，南京市轨道交通路网规模进一步扩大。

5 号线贯穿南京主城，连接起江宁、主城和下关三大片区，沿途经过夫子庙、三山街、朝天宫等老城南文旅消费区，大大方便了市民和游客的出行。在设计上，5 号线列车采用鹅黄色标志色，每班列车有 6 节车厢，内部空间开阔，座椅宽敞舒适。车站及车厢内还设有众多便民细节和文脉古韵设计，为旅客提供了更好的乘坐体验。此次全线贯通运营，将有效缓解秦淮区等主城区域的交通压力，进一步优化

和完善南京的城市交通结构，对于强化南京在都市圈的中心城市地位、推动区域经济发展具有重要意义。

来源：中共江苏省委新闻网，中国铁路网，国务院国有资产监督管理委员会

10. 《新建武汉枢纽直通线环境影响报告书（征求意见稿）》公示

2025年8月3日，《新建武汉枢纽直通线环境影响报告书（征求意见稿）公示》在项目沿线各政府网站发布，征求公众意见。此次公示为期10个工作日，旨在听取社会各界对项目建设和运行所可能产生的环境影响的意见和建议。该项目由长江沿岸铁路集团股份有限公司委托中铁第四勘察设计院集团有限公司编制，是构建沿江高铁通道、贯通武西高铁的关键工程。

项目线路北端自既有汉十高铁云梦东站引出，向南经孝感市孝南区设站，而后沿既有汉丹线东侧进入武汉市，于汉阳区快活岭附近设置新汉阳站。出站后线路沿武汉市三环线跨越长江，设白沙洲公铁两用长江大桥，过江后设黄家湖线路所，并新建联络线沟通武九客专和武广高铁，涉及湖北省孝感市云梦县、孝南区以及武汉市的多个区。该工程正线长度为75.575公里，其中云梦东至与武宜共线段设计时速350公里，武汉市境内设计时速250公里。项目建设内容还包括新建孝感南站、新汉阳站，改建乌龙泉南和乌龙泉东站，以及配套建设汉阳动车运用所、综合维修工区等。该项目的实施将对完善武汉铁路枢纽功能、提升城市交通效率、促进沿线地区经济发展起到重要作用。

来源：武汉经济技术开发区，中国武汉城市建设投资开发集团

11. 合肥高新区与合生商业签署战略合作协议，知名商业IP“合生汇”落户柏堰湖

2025年7月30日上午，合肥高新区管委会与合生商业就柏堰湖片区商业综合体开发项目正式签署战略合作协议。此次合作标志着国内知名的商业综合体IP“合生汇”项目正式落户合肥高新区柏堰湖核心区域，这也是合生商业在安徽省布局的首个项目。根据协议，该项目规划用地面积约100亩，计划于今年四季度开工建设，并计划于2028年开业运营。

该项目未来有望吸引大量的客流，预计首年客流将达到约2000万人次。作为柏堰湖片区商业综合体项目，其建设将填补该区域在高端商业综合体方面的空白，进一步完善区域的商业配套设施。同时，项目的落户也将为合肥市高新区带来新的商业活力，提升区域的商业档次和消费能级，对于促进地方经济发展、丰富居民生活、提升城市品质具有积极意义。

来源：新华网安徽频道

12. 中铁第六勘察设计院集团有限公司中标雄忻高铁阜平站综合交通枢纽项目设计

阜平站综合交通枢纽项目总投资 17248.25 万元，建设规模：雄忻高铁阜平站综合交通枢纽工程建设项目总用地面积 94.89 亩，站前广场 18244.73 平方米、换乘服务中心 2272 平方米、客运服务中心 1640 平方米、配套服务中心 1640 平方米、出租车车场 1363 平方米、公交车车场 2957.73 平方米、大巴车车场 2800 平方米、停车场 7558.28 平方米、网约、社会车车场 2508 平方米，站内道路 513.6 米，其它配套设施 7423.59 平方米，以及消防、电力、照明等。总建筑面积为 6800 平方米。其中，换乘服务中心 2500 平方米，客运服务中心 1850 平方米，配套服务中心 2450 平方米。中标单位名称：中铁第六勘察设计院集团有限公司中标价(元)：211 万元。

来源：[全国公共资源交易平台](#)

13. 北京轨道交通 28 号线线路一体化规划方案公示

2025 年 8 月 1 日，北京市基础设施投资有限公司对“北京轨道交通 28 号线线路一体化规划方案”进行了公示。这条线路将加密 CBD 地区的轨道交通服务，其起点为东大桥站，沿朝阳门外大街、朝阳路、针织路、建国路一线敷设至百子湾地区。该线路正线全长约 8.7 公里，全部为地下线，共设置 9 座车站，其中有 6 座为换乘站，包括东大桥站、京广桥站、光华路站、大望路站、茂兴西路站和大郊亭站。线路设计最高运行速度为 80 公里/小时，采用 6 节编组直线电机车辆系统。此外，还将在朝阳区新建一处车辆基地。本次公示的规划方案旨在强化线路与沿线地区城市功能的协同发展、与综合交通体系的衔接整合，并提升地区交通服务水平，为解决区域交通拥堵和市民出行难题提供有力支持。

来源：[人民网](#)

14. 苏州东站枢纽综合开发及配套项目 AB 地块正式取得施工许可证

2025 年 7 月 29 日，苏州东站枢纽综合开发及配套项目 AB 地块正式取得施工许可证，这标志着该综合开发项目的建设正式迈入主体全面实施阶段。项目 AB 地块紧邻苏州东站进行开发建设，该项目是全国首个 350 公里时速高铁地下站的上盖 TOD 标杆项目，对于苏州工业园区吴淞湾未来城、桑田科学岛核心区域的发展具有重要意义。苏州东站未来将连接通苏嘉甬高铁、苏淀沪和如通苏湖城际铁路，计划于 2027 年与通苏嘉甬高铁同步启用。该项目的正式施工将为苏州东部区域的交通、商业和城市发展带来新的动力，进一步提升区域的综合承载能力和城市功能。

来源：[苏州政府网](#)

15. 临港四团枢纽及周边地区规划设计项目正式启动

2025年8月15日，中国（上海）自由贸易试验区临港新片区管理委员会与上海市上规院城市规划设计有限公司正式签署了四团枢纽及周边地区城市设计合同，标志着该项目正式进入规划设计阶段。四团枢纽被定位为临港新片区重要的区域级枢纽，其规划设计是该区域“十四五”规划中的关键环节，旨在构建一个高效畅达的对外交通网络。根据相关规划，四团枢纽将成为上海东站之外的又一重要铁路枢纽，与上海东站共同形成“一主一辅”的铁路枢纽格局。该项目的规划设计将进一步优化临港新片区的综合交通网络，促进公共交通枢纽站点与城市功能的深度融合，为区域未来的发展奠定坚实基础。

来源：[全国公共资源交易平台](#)